Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

 **«Российская академия народного ХОЗЯЙСТВА И государственной службы**

**При Президенте Российской Федерации»**

**Калужский филиал**

Направление подготовки 38.05.02 Таможенное дело

Профиль Таможенный менеджмент

Кафедра Таможенного дела и правовых дисциплин

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

**по дисциплине «Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств при перевозке»**

**на тему: «Направления совершенствования порядка проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом»**

**Автор работы:**

Обучающийся 3 курса, группы ДТД-201

очной формы обучения

ФИО Исаев Максим Юрьевич

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Научный руководитель курсовой работы**:

Старший преподаватель кафедры таможенного дела и правовых дисциплин Моржов Александр Викторович

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Калуга 2022 г.

Содержание

[Введение 3](#_Toc119374125)

Глава 1 Организационно – правовые основы осуществления таможенного контроля...…………………………………………………………………………5

[1.1 Понятие и значение таможенного контроля как вида деятельности таможенных органов РФ 5](#_Toc119374126)

[1.2 Нормативно – правовое регулирование проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом 12](#_Toc119374127)

[Глава 2 Анализ практики проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом на примере деятельности Брянской таможни 19](#_Toc119374128)

[2.1 Общая характеристика Брянской таможни 19](#_Toc119374129)

[2.2 Практика проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, на примере деятельности Брянской таможни 22](#_Toc119374130)

[Глава 3 Совершенствование проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом 27](#_Toc119374131)

[3.1 Перспективы совершенствования реализации принципа управления рисками при осуществлении таможенного контроля 27](#_Toc119374132)

[3.2 Рекомендации по совершенствованию проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом 29](#_Toc119374133)

[Заключение 3](#_Toc119374134)4

[Библиографический список 3](#_Toc119374135)6

# Введение

Одной из наиболее серьезных угроз безопасности осуществления международной торговли являются правонарушения в таможенной сфере. Они представляют собой противоправные действия, которые являются посягательством на установленные законодательством ЕАЭС и РФ правила таможенного регулирования. Их выявление и пресечение является одной из важнейших функций таможенных органов, и одной из предупредительных мер, направленных на обеспечение таможенного законодательства. Таможенный контроль является одним из важнейших аспектов обеспечения таможенного законодательства и одной из наиболее многомерных и сложных сфер таможенного дела. Вопросы его осуществления и совершенствования являются одними из наиболее важных в современной теории и практике таможенного дела.

Воздушные перевозки в настоящее время ввиду повышения цен на морские и автомобильные перевозки активно набирают популярность в сфере внешнеэкономической деятельности. Актуальность изучения особенностей проведения таможенного контроля при перемещении товаров воздушным транспортом обусловлена сохранением приоритетов в сфере совершенствования таможенного контроля, определенных в Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года, а также важностью и значимостью данного вида транспортировки товаров в условиях современной экономики. Также актуальность обусловлена важностью совершенствования методов и форм таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, поскольку данная сфера нуждается в постоянном и последовательном развитии ввиду ее основополагающего значения в формировании и поддержании благоприятной среды для осуществления торговли участниками внешнеэкономической деятельности.

Объектом данного исследования является таможенный контроль, а предметом – особенности проведения таможенного контроля при перемещении товаров воздушным транспортом.

Целью данного исследования является разработка рекомендаций по совершенствованию порядка проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом.

Задачами исследования являются:

* рассмотрение организационно- правовых основ осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом;
* анализ практики проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом на примере деятельности Брянской таможни;
* определение направлений совершенствования проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом.

Конечным результатом данного исследования будет являться определение направлений совершенствования проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом.

Структурно работа состоит из введения, двух глав с подразделами, заключения и библиографического списка, включающего нормативные акты, учебные пособия, периодические издания и электронные ресурсы.

Методологической основой данного исследования являются общенаучные методы (анализ, синтез), метод всеобщего диалектического познания, метод правового анализа.

Теоретической основой данного исследования будут являться учебно- методические пособия, статьи периодических изданий, нормативно- правовые акты.

Теоретическое значение данной работы в систематизации и анализе теоретического и нормативно – правового материала по теме исследования, а практическая – в возможности реализации предложенных мер корректировки на практике.

Глава 1 Организационно – правовые основы осуществления таможенного контроля

## Понятие и значение таможенного контроля как вида деятельности таможенных органов РФ

Таможенное регулирование, осуществляемое таможенными органами, включает в себя комплекс экономических, правовых и организационных мероприятий, которые реализуются с целью обеспечения экономической безопасности РФ. Эта цель достигается посредством исполнения функций по защите законных интересов внешнеэкономических агентов и организации таможенных процедур по установленным таможенным законодательством ЕАЭС и внутренним законодательством РФ правилам и нормам.

Очевидно, что система таможенных органов имеет первостепенное значение в обеспечении условий внешнеэкономической деятельности РФ и в частности, международной торговли. Роль международной торговли в условиях глобализации имеет тенденцию к возрастанию, что влечет за собой возникновение определенных угроз экономической безопасности РФ (например, контрабанда, вытеснение с рынка отечественных товаров и т.д.). Следовательно, возрастает роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности РФ, потому как в соответствии со своими функциями они обеспечивают исполнение установленного порядка ввоза и вывоза товаров в процессе реализации мер таможенного регулирования.[[1]](#footnote-1)

Основной целью таможенного регулирования в РФ является обеспечение соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и внутреннего таможенного законодательства РФ, построенного с учетом норм международных актов.

В современных условиях таможенного регулирования различные правонарушения посягают на экономические и иные интересы участников внешнеэкономической деятельности, значимость которой все возрастает в условиях глобализации. Обеспечение безопасности осуществления внешнеэкономической деятельности является задачей каждой из ее стран-участниц, поскольку только совместными усилиями всех субъектов международного экономического сотрудничества может быть достигнута такая цель, как создание благоприятных условий для осуществления процедур, связанных с международной торговлей.[[2]](#footnote-2)

Контрольная функция, осуществляемая таможенными органами в пределах их полномочий, представляет собой один из видов контрольно-надзорной государственной деятельности в классическом ее понимании: государство через систему уполномоченных органов реализует мероприятия по определению степени соблюдения требований законодательства в одной из сфер общественной жизни. Таможенный контроль является одним из важнейших аспектов обеспечения таможенного законодательства и одной из наиболее многомерных и сложных сфер таможенного дела. Вопросы его осуществления и совершенствования являются одними из наиболее важных в современной теории и практике таможенного дела.[[3]](#footnote-3)Таможенный контроль обеспечивает правомерность процессов внешнеэкономической деятельности, а также законность торговой среды для участников ВЭД. Помимо этого, таможенный контроль позволяет выявлять нарушения и их виновников, что является одним из факторов повышения законности и правомерности реализации внешнеторговых процессов.

Осуществление таможенного контроля представляет собой совокупность государственных мер, которые направлены на обеспечение соблюдения норм, установленных международным таможенным законодательством (ТК ЕАЭС и внутренним таможенным законодательством стран – участниц).[[4]](#footnote-4) Под таможенным контролем понимается в правовом смысле совокупность действий таможенных органов по обеспечению проверок, которые необходимы для выявления нарушений таможенного законодательства с целью обеспечения его соблюдения.

Таможенный контроль является одним из средств реализации таможенной политики Российской Федерации, которое представляет собой комплекс мер, которые направлены на обеспечение законности таможенно-правовых отношений. Его значимость трудно недооценить, поскольку осуществление таможенного контроля:

* способствует формированию и поддержанию благоприятной среды для осуществления процедур, связанных с международной торговлей;
* обеспечивает безопасность осуществления внешнеэкономической деятельности;
* обеспечивает защиту интересов участников ВЭД;
* обеспечивает пресечение и предупреждение нарушений таможенного законодательства (норм международного таможенного законодательства – Таможенного Кодекса ЕАЭС и законодательства стран – членов Союза).

Таможенный контроль является крайне важной совокупностью мер по защите интересов участников внешнеэкономической деятельности, поскольку именно он реализуется в виде проверок законности осуществления таможенных процедур уполномоченными органами.[[5]](#footnote-5) Предупреждение и пресечение правонарушений в таможенной сфере, защита интересов участников ВЭД и создание благоприятной среды для международной торговли – все эти функции соединяет в себе именно институт таможенного контроля, который можно называть основополагающим и фундаментальным в вопросах организации законной международной торговли.

Для обеспечения проведения таможенного контроля могут применяться различные формы на усмотрение таможенных органов, контроль за осуществлением которых возлагается на таможенные органы государства – члена Союза. Существует несколько видов таможенного контроля, и в соответствии со ст. 322 ТК ЕАЭС выделяют следующие проверочные процедуры, осуществляемые таможенными органами: таможенный осмотр, таможенный досмотр, проверка таможенных документов, получение объяснений, таможенный осмотр помещений и территорий, личный таможенный досмотр (исключительная форма таможенного контроля) и таможенная проверка.

Таким образом, таможенный контроль вне зависимости от формы его реализации является одним из основополагающих элементов таможенного дела и одним из главных инструментов обеспечения благоприятных условий для осуществления международной торговли, является способом выявления правонарушений в таможенной сфере путем выборочного проведения проверочных процедур.[[6]](#footnote-6)

Таможенный контроль представляет собой классический вид государственного контроля, однако является отраслью его крайне специфичной. Вместе с тем, в качестве стандартной формы государственной надзорной деятельности таможенный контроль характеризуют такие признаки, как императивность законодательства в области регулирования форм и методов и направленность на выявление правонарушений в целях привлечения к ответственности виновных в их совершении лиц.[[7]](#footnote-7)

Таможенный контроль представляет собой явление целостное и помимо черт, имеет общие принципы. Принципы таможенного контроля представляют собой совокупность основных концептуальных основ осуществления таможенными органами контрольных процедур. Их характер позволяет определить приоритеты и цели государства в области таможенного регулирования как в текущий момент, так и в долгосрочной перспективе. Принципы таможенного контроля представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Принципы осуществления таможенного контроля

|  |  |
| --- | --- |
| Принцип | Суть принципа |
| Выборочность | Выбор таможенными органами объектов проверки ввиду невозможности применения проверочных процедур абсолютно ко всем грузам |
| Обязательность | Неотвратимость осуществления проверочных процедур при принятии такого решения таможенными органами |
| Использование системы управления рисками | Использование критериев для определения объекта контроля (связано с реализацией принципа выборочности) |
| Международное сотрудничество | Взаимодействии таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза и организация такого сотрудничества, нацеленная на повышение продуктивности деятельности таможенных органов  |
| Законность | Осуществление таможенного контроля исключительно в рамках норм законодательства  |

Итак, исходя из Таблицы 1, можно сделать вывод об основах функционирования института таможенного контроля на основании совокупности принципов, призванных обеспечить законность, справедливость и эффективность контрольных процедур. Принципы таможенного контроля представляют собой совокупность основных концептуальных основ осуществления таможенными органами контрольных процедур. Их характер позволяет определить приоритеты и цели государства в области таможенного регулирования, как в текущий момент, так и в долгосрочной перспективе.

Принцип законности осуществления таможенного контроля указывает на важность и значимость соблюдения требований норм законодательства при осуществлении контрольных процедур. В требования норм законодательства включены положения международных нормативных актов в области таможенного регулирования, положения федеральных законов и подзаконных актов (внутреннего законодательства государств в области таможенного регулирования). Все они во исполнение принципа законности должны быть соблюдены должностными лицами таможенных органов при осуществлении таможенного контроля.[[8]](#footnote-8)

Принцип обязательности таможенного контроля указывает на неотвратимость осуществления проверочных процедур при принятии такого решения таможенными органами. Данный принцип подчеркивает неукоснительность соблюдения всеми участниками внешнеэкономической деятельности законных требований должностных лиц таможенных органов.

Отдельно хотелось бы отметить такие принципы, как выборочность и система управления рисками, которые являются взаимосвязанными, реализуются в тесной связи друг с другом.

Принцип выборочности исходит из невозможности осуществлении потокового таможенного контроля, и именно поэтому важности подхода к выбору объекта контроля и применения проверочных процедур. Реализация данного принципа позволяет осуществлять таможенный контроль только в отношении тех объектов, которые были выбраны в общем потоке должностными лицами таможенных органов на основании определенных методик определения таких объектов.

В каждом отдельном случае таможенные органы уполномочены выбирать форму и схему осуществления таможенного контроля, оценивая достаточность совершенного выбора в отношении соблюдения нормативных положений таможенного законодательства РФ. Все те же современные тенденции развития сферы таможенного контроля предполагают досмотр лишь небольшой доли товаров из тех, что пересекают таможенную границу (до 5%).[[9]](#footnote-9) Именно данные схемы, основанные на таких критериях выбора, как вид груза, количество груза, вид перевозчика и т.д., а также статистические данные по наиболее «рисковым» объектам входят с систему управления рисками, применяемую при выборе объекта контроля. Для выявления наиболее «рисковых» грузов используют различные методы анализа рисков на основании критериев и статистических данных, устанавливаемых Федеральной таможенной службой.

Принцип международного сотрудничества таможенных органов в процессе осуществления таможенного контроля указывает на важность и значимость синергии усилий должностных лиц таможенных органов различных государств при реализации контрольных процедур. Реализация данного принципа является крайне значимой в условиях глобализации и активного развития внешнеэкономических связей.

Международное сотрудничество таможенных органов при осуществлении таможенного контроля позволяет повысить эффективность и упростить контрольные процедуры, от качества реализации которых напрямую зависит безопасность национального и международного экономического пространства, а также благоприятность условий для осуществления внешнеэкономической деятельности.[[10]](#footnote-10)

Таким образом, можно сделать вывод о том, что при осуществлении государством функций контроля используются конкретные принципы осуществления контрольных мероприятий с целью обеспечения единоначалия такой деятельности. Принципы таможенного контроля представляют собой совокупность основных концептуальных основ осуществления таможенными органами контрольных процедур. Их характер позволяет определить приоритеты и цели государства в области таможенного регулирования, как в текущий момент, так и в долгосрочной перспективе.

##

## 1.2 Нормативно – правовое регулирование проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом

Таможенный контроль в общем порядке и в большинстве случаев проводится в отношении грузов, которые находятся под таможенным контролем (за исключением некоторых случаев, урегулированных ТК ЕАЭС, в которых осуществляется, например, предварительный таможенный контроль или таможенный контроль после выпуска товаров). Товары, ввозимые на территорию ЕАЭС, находятся под таможенным контролем с момента декларирования груза или совершения действия, которое направлено на осуществление вывоза груза с территории ЕАЭС.

При проведении таможенными органами таможенного контроля в отношении товаров после выпуска могут подвергаться проверке:

* факты помещения товаров под таможенную процедуру;
* соответствие действительности сведений, заявленных в таможенной декларации;
* факты соблюдения/несоблюдения ограничений, накладываемых на пользование или распоряжение каким-либо условно выпущенным товаром;
* исполнение лицами, связанными с деятельностью в сфере таможенного дела, определенных обязательств;
* факты соблюдения юридическим лицом, претендующим на включение в реестр уполномоченных экономических операторов условий для такого включения и факты соблюдения уполномоченными экономическими операторами условий нахождения в реестре и добросовестность исполнения ими своих обязанностей;
* факты соблюдения/несоблюдения условий пользования товаров в соответствии с таможенными процедурами;
* соблюдение иных требований, которые установлены законодательством ЕАЭС или законодательством государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного регулирования.

Таким образом, можно сказать, что таможенный контроль, который является одним из основополагающих элементов таможенного дела и одним из главных инструментов обеспечения благоприятных условий для осуществления международной торговли, является способом выявления правонарушений в таможенной сфере путем выборочного проведения проверочных процедур. Таможенный контроль позволяет обеспечивать правомерность процессов внешнеэкономической деятельности, а также законность торговой среды для участников ВЭД. Помимо этого, таможенный контроль позволяет выявлять нарушения и их виновников, что является одним из факторов повышения законности и правомерности реализации внешнеторговых процессов.

Основные положения, касающиеся таможенного контроля, регулируются Таможенным кодексом ЕАЭС, который устанавливает форму и порядок проведения проверочных процедур таможенными органами. В соответствии со ст. 310 ТК ЕАЭС таможенный контроль осуществляется таможенными органами в строгом соответствии с положениями кодекса и проводится в отношении объектов таможенного контроля посредством мер, обеспечивающих его проведение.

Таможенный контроль проводится с целью выявления товаров, которые перемещаются через таможенную границу ЕАЭС с нарушением таможенного законодательства. Он может проводиться в отношении лиц, которые пересекают границу ЕАЭС. Товары, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС, находятся под таможенным контролем с момента пересечения его таможенной границы.

Таможенный контроль товаров, перемещаемых воздушным транспортом, регулируется положениями международного таможенного законодательства. Действия должностных лиц таможенных органов РФ регулируются отдельными актами Федеральной таможенной службы. О факте прибытия товаров на территорию Союза перевозчик должен заблаговременно уведомить таможенные органы. В отношении товаров, которые перемещаются воздушным транспортом, уведомление должно быть произведено в течение времени, которое устанавливается технологическим процессом аэропорта либо же в течение срока, который устанавливается внутренним законодательством стран – членов Союза.[[11]](#footnote-11)

При прибытии на территорию ЕАЭС товаров воздушным транспортом при уведомлении таможенного органа должны быть предъявлены следующие документы: транспортные документы, передаточная ведомость, документы, которые содержат сведения о припасах, документы, которые сопровождают международные почтовые отправления и имеющиеся у перевозчика коммерческие документы. Помимо этого, перевозчиком должны быть представлены сведения об отправителе и получателе товаров, об аэропортах отправления и назначения товаров; о количестве грузовых мест, категории, маркировки, весе и упаковке товаров, номерах контейнеров для транспортировки.

Перевозчик или другое ответственное лицом в течение трех часов времени работы таможенного органа с момента уведомления его о прибытии на территорию ЕАЭС товара воздушным транспортом, обязан совершить одну из ряда возможных таможенных операций:

* помещение товаров на временное хранение;
* перевозка (транспортировка) товаров из мест прибытия до места временного хранения в порядке, устанавливаемом законодательством государств-членов о таможенном регулировании;
* таможенное декларирование товаров;
* помещение товаров под таможенную процедуру свободной таможенной зоны на территории портовой СЭЗ или логистической СЭЗ;
* вывоз товаров с таможенной территории Союза.

Помимо общего нормативного регулирования осуществления таможенного контроля положениями ТК ЕАЭС, существуют отдельные акты внутреннего таможенного законодательства стран – членов ЕАЭС, которыми регулируются отдельные процедуры таможенного контроля. Осуществление таможенного контроля товаров, перемещаемых воздушным транспортом, регулируется Приказом ФТС России от 27.05.2011 № 1070 «Об утверждении Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров». Указанным административным регламентом устанавливаются сроки, порядок, последовательность процедур таможенных органов, связанных с прибытием товаров на территорию ЕАЭС воздушным транспортом, а также порядок взаимодействия их с участниками внешнеэкономической деятельности в рамках указанных отношений.

Таможенный контроль в отношении товаров, прибывших на территорию ЕАЭС воздушным транспортом, осуществляется Федеральной таможенной службой через ее органы, которые находятся в пунктах пропуска через государственную границу, в которых осуществляется ввоз товаров на таможенную территорию Союза. Предметом указанного вида контроля выступает таможенный контроль, проводимый должностными лицами таможенных органов, которые находятся в пункте пропуска аэропорта и к компетенции которых относится совершение таможенных операций и осуществление таможенного контроля в отношении ввозимых и вывозимых товаров, над соблюдением перевозчиком норм международного и внутреннего таможенного законодательства.

К обязанностям должностных лиц таможенных органов при осуществлении таможенного контроля в отношении товаров, прибывших на территорию ЕАЭС воздушным транспортом, относится:

* проведение проверки соблюдения перевозчиком и иными ответственными лицами норм международного и внутреннего таможенного законодательства;
* проведение проверки полноты и достоверности представленных перевозчиком документов и сведений;
* использование технических средств осуществления таможенного контроля;
* осуществление сбора и анализа информации о лицах, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность;
* принятие мер, предусмотренных ТК ЕАЭС и актами РФ в области таможенного регулирования в случае выявления нарушений норм международного и внутреннего таможенного законодательства.

К обязанностям перевозчика относится:

* предоставление полной и достоверной информации о ввозимых товарах в виде установленного перечня документов и сведений;
* доставка товаров в место прибытия;
* уведомление таможенного органа о факте прибытия товаров на территорию ЕАЭС воздушным транспортом в соответствии с установленной процедурой.

Итоговым результатом осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, является установление факта соблюдения или не соблюдения перевозчиком и иными ответственными лицами норм международного и внутреннего таможенного законодательства.

Воздушные суда после совершения посадки в воздушном пункте пропуска или международном аэропорту должны останавливаться в местах стоянки воздушных судов. Воздушные суда и перевозимые ими товары находятся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы Таможенного союза до совершения с ними действий, указанных в пункте 2 статьи 96 ТК ЕАЭС. Перевозчик обязан уведомить таможенный орган о прибытии на таможенную территорию Таможенного союза путем представления следующих документов:

* стандартный документ перевозчика, предусмотренный международными договорами в области гражданской авиации (генеральная декларация);
* документ, содержащий сведения о перевозимых на борту воздушного судна товарах (грузовая ведомость);
* документ, содержащий сведения о бортовых припасах;
* транспортные (перевозочные) документы;
* имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;
* документ, содержащий сведения о перевозимых на борту пассажирах и их багаже (пассажирская ведомость);
* документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза.

Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров при представлении перевозчиком документов и сведений в электронной форме производится при одновременном выполнении следующих условий:

* обеспечено подключение информационной системы перевозчика или представителя перевозчика, предназначенной для представления сведений таможенным органам в электронной форме, к автоматизированной системе внешнего доступа таможенных органов (далее - АСВД) в установленном порядке;
* документы и сведения, указанные в пункте 5 Положения, представлены перевозчиком или представителем перевозчика в Специализированное государственное учреждение «Главный научно-информационный вычислительный центр ФТС России» (ГНИВЦ ФТС России) в электронной форме (далее – пакет электронных документов), в формализованном виде по структуре и в форматах, определенных альбомом форматов электронных форм документов, предназначенных для организации взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме (далее - Альбом форматов);
* пакет электронных документов представлен таможенному органу.[[12]](#footnote-12)

При прибытии товаров, ограниченных к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза, или при убытии товаров, ограниченных к вывозу с таможенной территории Таможенного союза, перевозчиком представляются имеющиеся разрешительные документы на бумажном носителе.

Предварительная информация, поступающая от заинтересованного лица, принимается ГНИВЦ ФТС России с использованием информационной системы в автоматизированном режиме, при этом осуществляется проверка подлинности ЭЦП (в случае наличия) и контроль соответствия формата электронных документов и структуры сведений, содержащихся в электронных документах, структуре и формату, предусмотренных Альбомом форматов.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что нормативно-правовое регулирование осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, регулируется Таможенным Кодексом ЕАЭС и нормами внутреннего таможенного законодательства РФ. Особенности осуществления таможенного контроля в отношении товаров, прибывших на таможенную территорию Союза, следует рассмотреть на основе анализа практики осуществления контрольных процедур на примере Брянской таможни.

# Глава 2 Анализ практики проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом на примере деятельности Брянской таможни

## 2.1 Общая характеристика Брянской таможни

На территории Брянской области, имеющей приграничное положение, осуществляет свою деятельность Брянская таможня. Приграничное территориальное расположение Брянской таможни определило ее ключевую роль в развитии таможенного дела в России. Становление и развития таможенного дела на территории Брянской области тесно связано с историей России и глобальными историческими событиями. Таможенное дело на территории современной Брянской таможни имеет длительную историю – первое упоминание о деятельности Брянской таможни относится еще к 1136 году. Последний документ о Брянской таможне в Российской империи был датирован 1758 годом, после же, после 250–летнего перерыва в своей деятельности, таможня была возрождена уже после развала Советского Союза – в 1991 году.

28 декабря 1991 года Брянский таможенный пост Приокской региональной таможни, состоявший из 9 человек, приказом Таможенного комитета СССР от 28 декабря 1991 года № 276 преобразован в Брянскую таможню со штатной численностью 20 единиц. За более чем 25-летнюю историю Брянская таможня прошла путь становления от таможни со штатной численностью 20 единиц до одной из крупнейших в Российской Федерации с численностью свыше 1400 единиц.

Современную структуру Брянской таможни составляют девять таможенных постов, из которых четыре являются пограничными (МАПП Новые Юрковичи, МАПП Погар, МАПП Троебортное, Володарский), а пять – внутренними (Александровский, Брянский, Погарский, Новозыбковский, Фокинский). В регионе деятельности Брянской таможни расположены следующие пункты пропуска: четыре автомобильных, три железнодорожных и один воздушный. Воздушный пункт пропуска Брянской таможни ВПП Брянск обустроен по постоянной схеме. Также на подведомственной Брянской таможне территории находится международный аэропорт «Брянск», где располагается Фокинский таможенный пост.

При подведении итогов работы Брянской таможни за 2020 год Центральным таможенным управлением была отмечена эффективность достижения ею поставленных целей, в первую очередь – совершенствования таможенного администрирования и цифровизации и автоматизации деятельности таможенных органов. В условиях роста товарооборота Брянской таможней за 2020 году было оформлено более 120 000 таможенных деклараций на товары, что на 1,17% больше, чем в 2019 году. 92,1% от общего числа таможенных деклараций, оформленных в 2020 году Брянской таможней, составляют декларации на ввозимые товары. Среди них преобладают такие категории товаров, как пластмасса, продукты переработки овощей, электрооборудование.

Таможенными постами Брянской таможни в настоящее время осуществляется совершение таможенных операций и осуществление мероприятий таможенного контроля в отношении различных категорий товаров. К числу таможенных операций можно отнести все действия должностных лиц таможенных органов Брянской таможни, связанные с осуществлением ими своих прямых полномочий по исполнению требований законодательства о таможенном регулировании. Наиболее распространенной таможенной операцией при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС является таможенное декларирование, которое представляет собой получение таможенными органами информации о перемещаемых товарах. [[13]](#footnote-13)

На рисунке 1 представлена динамика совершения операций таможенного декларирования на Брянской таможне в период с 2019 по 2021 год.[[14]](#footnote-14)

Рисунок 1 - Динамика совершения операций таможенного декларирования на Брянской таможне в период с 2019 по 2021 год.

Исходя из рисунка 1, можно сделать вывод о том, что в период с 2019 по 2021 год количество операций таможенного декларирования, совершаемых таможенными органами Брянской таможни, стабильно увеличивалось. Прирост количества оформленных Брянской таможней в 2021 году деклараций по отношению к 2019 году составляет 2,36%. Это указывает на устойчивый и последовательный рост пропускной способности таможни в условиях общего увеличения товаропотока.

Исходя из общих характеристик Брянской таможни, можно сделать вывод о том, что она имеет основополагающее значение в системе таможенных органов РФ, поскольку включает в себя широкую совокупность пограничных и внутренних постов, которые характеризуются возрастающей пропускной возможностью.

## 2.2 Практика проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, на примере деятельности Брянской таможни

Таможенными органами Брянской таможни в настоящее время осуществляется совершение таможенных операций и таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом. Таможенный контроль проводится с целью выявления товаров, которые перемещаются через таможенную границу ЕАЭС с нарушением таможенного законодательства. Он может проводиться в отношении лиц, которые пересекают границу ЕАЭС. Товары, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС, находятся под таможенным контролем с момента пересечения его таможенной границы. Необходимо проанализировать итоги деятельности Брянской таможни по осуществлению таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом за период с 2019 по 2021 год. На Рисунке 2 представлено количество проводимых органами Брянской таможни контрольных мероприятий при перемещении товаров воздушным транспортом за период 2019-2021 гг.[[15]](#footnote-15)

Рисунок 2 – Динамика осуществления органами Брянской таможни таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом.

Исходя из рисунка 2, можно сделать вывод: в рассматриваемый период с 2019 по 2021 год количество проводимых органами Брянской таможни контрольных мероприятий в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом, стабильно увеличивалось. Прирост количества мероприятий таможенного контроля в 2020 году составил 10,3% по отношению к 2019 году.

С целью оценки эффективности осуществления органами Брянской таможни таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, необходимо проанализировать динамику начислений взиманий по итогам реализуемых контрольных мероприятий. Динамика взимания штрафов, выплат и иных начислений по результатам осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом органами Брянской таможни в период 2019 – 2021 гг. представлен на рисунке 3. [[16]](#footnote-16)

Рисунок 3 – Динамика взиманий выплат, штрафов и начислений за органами Брянской таможни по итогам контрольных мероприятий товаров, перевозимых воздушным транспортом в период 2019-2021 гг. (в млн.руб.)

Исходя из рисунка 3, можно сделать вывод, что по итогам осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, органами Брянской таможни в 2020 году начислено суммарно более 46 млн. руб., также стоит отметить, что в течение всего рассматриваемого периода наблюдалось увеличение суммы начисляемых взиманий по итогам осуществляемых контрольных процедур.

Необходимо проанализировать, к каким из возможных форм осуществления таможенного контроля наиболее часто прибегают органы Брянской таможни при осуществлении таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом. Рассмотрим распределение в процентном соотношении частоты применения предусмотренных таможенным законодательством ЕАЭС форм таможенного контроля, применяемых органами Брянской таможни в процессе своей деятельности в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом (таблица 2).

Таблица 2 – Распределение частоты применения форм таможенного контроля, применяемых Брянской таможней в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Форма таможенного контроля | 2019 г. | 2020 г. | 2021г. |
| Получение объяснений | 9% | 12% | 10% |
| Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений | 75% | 77% | 79% |
| Таможенный осмотр | 5% | 4% | 2% |
| Таможенный досмотр | 3% | 3% | 3% |
| Личный таможенный досмотр | 1% | 1% | 1% |
| Таможенный осмотр помещений и территорий | 4% | 3% | 2% |
| Таможенная проверка | 11% | 11% | 12% |

Исходя из таблицы 2, можно сделать вывод, что наиболее распространенной формой проведения таможенного контроля органами Брянской таможни в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом, является проверка таможенных, иных документов и (или) сведений, которые использовались в период с 2019 по 2021 годы Брянской таможней более чем в 70% от общего количества всех контрольных процедур. Все прочие формы осуществления таможенного контроля используются в разы реже проверки таможенных, иных документов и (или) сведений, в отношении некоторых из них наблюдается стабильное снижение частоты использования (таможенный осмотр помещений и территорий; личный таможенный досмотр).

Также стоит проанализировать возбуждение административных и уголовных производств по результатам контрольных процедур, производимых Брянской таможней в период 2019 – 2021 гг. в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом. На рисунке 4 представлено количество возбужденных органами Брянской таможни дел об административных правонарушениях и уголовных дел по результатам осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом в период 2019 – 2021 гг.

Рисунок 4 – Количество возбужденных дел по результатам осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом в период 2019 – 2021 гг.

Исходя из рисунка 4, можно сделать вывод, что количество возбуждаемых по итогам осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, органами Брянской таможни в период 2019 – 2021 гг. дел об административных правонарушениях и уголовных дел стабильно увеличивалось. Учитывая динамику снижения количества применения форм таможенного контроля органами Брянской таможни в период 2019 – 2021 гг. можно сделать вывод о том, что в указанный период повышалась эффективность таможенного контроля.

Таким образом, на основании анализа практики осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, на примере деятельности Брянской таможни были сделаны выводы о том, что: большая часть осуществляемых Брянской таможней контрольных процедур являются по форме проверками таможенных, иных документов и (или) сведений; увеличиваются объемы средств, начисляемых по результатам осуществления контрольных процедур; количество возбуждаемых органами Брянской таможни дел об административных правонарушениях и уголовных дел по итогам осуществления таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, в период 2019 – 2021 гг. стабильно увеличивалось.

Исходя из всего вышесказанного, можно сделать вывод, что реализацию органами Брянской таможни процедур таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, можно охарактеризовать с положительной стороны. Однако осуществление таможенного контроля нуждается в постоянном усовершенствовании с целью повышения эффективности выявления нарушений таможенного законодательства ЕАЭС и внутреннего таможенного законодательства РФ. [[17]](#footnote-17)

Необходимо обозначить основные направления совершенствования таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, в условиях актуальных приоритетов развития таможенного контроля и с учетом современных вызовов и угроз.

# Глава 3 Совершенствование проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом

## 3.1 Перспективы совершенствования реализации принципа управления рисками при осуществлении таможенного контроля

По итогам анализа эффективности использования системы управления рисками ФТС России были сделаны выводы о том, что в период с 2019 по 2021 год она стабильно возрастала: снижалась доля товарных партий, в отношении которых проведен таможенный досмотр, в общем количестве товарных партий, в отношении которых подана декларация на товары при одновременном возрастании результативности выявления таможенными органами правонарушений при использовании системы управления рисками; возрастал объем средств, довзысканных путем применения форм таможенного контроля таможенными органами РФ в федеральный бюджет РФ. Вместе с тем, использование системы управления рисками, как наиболее важный элемент таможенного контроля и инструмент обеспечения принципа выборочности объектов таможенного контроля, нуждается в совершенствовании.

В период до 2030 года развитие таможенной службы РФ в области совершенствования таможенного контроля определены следующие цели: расширение информационных ресурсов для анализа рисков в рамках межведомственного международного сотрудничества; углубление сотрудничества с иностранными государствами в сфере управления рисками; выстраивание договорных международных отношений в области управления рисками.[[18]](#footnote-18)

Осуществление процедур таможенного контроля требует получения наиболее объективных и полных сведений об объектах контроля с целью предотвращения правонарушений в сфере таможенного регулирования. Международное сотрудничество таможенных органов при использовании системы управления рисками в процессе осуществления таможенного контроля в современных условиях является необходимым элементом обеспечения эффективности таможенного контроля, поскольку объединение административных и информационных ресурсов позволяет добиться максимальной результативности в вопросе обеспечения законности осуществления внешнеэкономической деятельности.

На данный момент наиболее важной стороной международного сотрудничества таможенных органов стран – членов ЕАЭС является информационное взаимодействие, совершенствование которого осуществляется с целью повышения эффективности реализации возложенных на них функций и задач в сфере осуществления таможенных процедур, и в частности – таможенного контроля. Интегрирование данных о перемещаемых через границы Союза и в его пределах товарах и транспортных средствах позволяет получать более емкие и полные таможенные сведения, что повышает результативность процедур таможенного контроля.

Управление рисками при осуществлении таможенного контроля в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом, возможно осуществлять более эффективным способом – согласованными действиями таможенных органов государств ЕАЭС, поскольку это упростит процедуры таможенного контроля без потерь их результативности. Управление рисками основано на выборке объектов таможенного контроля, и принятие согласованных решений таможенными органами стран Союза при наличии информационного сегмента оперативного сообщения Единой системы позволит с большей эффективностью определять те объекты таможенного контроля, которые с большой долей вероятности являются предметом нарушения международного таможенного законодательства.[[19]](#footnote-19)

Также необходимо нормативное и организационное совершенствование координации элементов системы таможенного контроля, особенно тех, которые касаются организации взаимодействия между функциональными структурными подразделениями таможенных органов и подразделениями, которые занимаются координацией применения системы управления рисками.

##

## 3.2 Рекомендации по совершенствованию проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом

Таможенный контроль, который является одним из основополагающих элементов таможенного дела и одним из главных инструментов обеспечения благоприятных условий для осуществления международной торговли, является способом выявления правонарушений в таможенной сфере путем выборочного проведения проверочных процедур. Таможенный контроль позволяет обеспечивать правомерность процессов внешнеэкономической деятельности, а также законность торговой среды для участников ВЭД. Помимо этого, таможенный контроль позволяет выявлять нарушения и их виновников, что является одним из факторов повышения законности и правомерности реализации внешнеторговых процессов.

Основными критериями оценки работы таможенных органов является скорость совершения таможенных операций и сокращение издержек участников внешнеэкономической деятельности, а также своевременность и полнота взимаемых таможенных платежей, эффективность выявления преступлений и административных правонарушений.

С учетом того, что по итогам анализа практики осуществления органами Брянской таможни процедур таможенного контроля в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом, был сделан вывод о том, что большая часть осуществляемых Брянской таможней контрольных процедур являются по форме проверками таможенных, иных документов и (или) сведений, необходимо отметить, что именно такое направление совершенствования таможенного контроля, как информационное взаимодействие между таможенными органами, является наиболее перспективным.

Важно отметить, что помимо тенденции к преобладанию проверок таможенных, иных документов и (или) сведений в качестве формы таможенного контроля, была выявлена и тенденция к увеличению объемов средств, начисляемых по результатам осуществления контрольных процедур и количеству возбуждаемых по итогам осуществления таможенного контроля органами Брянской таможни при перемещении товаров воздушным транспортом в период 2019 – 2021 гг. дел об административных правонарушениях и уголовных дел. Данная статистика указывает на увеличение эффективности применения к товарам, прибывшим на территорию ЕАЭС воздушным транспортом, такой формы таможенного контроля, как проверка таможенных, иных документов и (или) сведений.

В настоящее время ЕАЭС находится на важном этапе развития, и, перспективность внедрения приоритетных технологий таможенного контроля, несомненно, усиливает степень интеграции в мировые экономические, правовые и политические системы, что позволит:

* повысить эффективность применения таможенного контроля;
* оптимально распределить временные и трудовые ресурсы таможенных органов при проведении таможенного контроля;
* снизить бремя тяжелых форм таможенного контроля с добросовестных участников ВЭД;
* оптимизировать аналитическую деятельность таможенных органов;
* повысить имидж таможенного администрирования в среде бизнес-сообщества.

В этой связи актуальным становится вопрос достоверности сведений, содержащихся в едином информационном логическом ресурсе при формировании статистической отчетности о количестве ввозимых на территорию ЕАЭС товаров воздушным транспортом.

Перспективы повышения эффективности таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом, в частности, применения такой его формы, как проверка таможенных, иных документов и (или) сведений, лежат в области совершенствования информационного взаимодействия таможенных органов ЕАЭС.

Все формы информационного международного сотрудничества таможенных органов ЕАЭС реализуются посредством Единой информационной системы Евразийского экономического союза, которая включает в себя среду и каналы взаимодействия таможенных органов государств – членов.

С целью совершенствования процессов оперативного получения таможенными органами данных о перемещаемых по территории ЕАЭС воздушным транспортом товаров, необходимо разрабатывать новые пути сотрудничества таможенных органов государств – членов ЕАЭС, и наиболее перспективным направлением в данной области является работа с сегментами Единой информационной системы ЕАЭС, посредством которой на данный момент осуществляется международное информационное взаимодействие.[[20]](#footnote-20)

Необходимо определить следующие цели совершенствования Единой информационной системы:

* информационное обеспечение новых процессов в рамках осуществления таможенного контроля;
* расширение информационного обеспечения деятельности таможенных органов стран – членов ЕАЭС;
* расширение возможностей доступа к данным, поступающим в информационное поле системы;
* расширение трансграничного пространства доверия.

Во исполнение данных целей необходимо выполнить несколько важнейших задач в области совершенствования информационного взаимодействия между таможенными органами стран ЕАЭС.

Во-первых, необходимо интегрировать в Единую информационную систему Евразийского экономического союза среду для согласованного управления рисками в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза и внутри него. При выборе объектов таможенного контроля, а также методов и мер используется система управления рисками, основные положения которой регулируются внутренним законодательством государств – членов Евразийского экономического союза.

Во-вторых, необходимо внедрение в Единую информационную систему Евразийского экономического союза сегмента, который позволит осуществлять оперативное сообщение между таможенными органами по вопросам оказания административного содействия (помощи).

В настоящее время процесс реализации поручений по осуществлению таможенного контроля, переданных таможенному органу страны – члена ЕАЭС от таможенного органа другой страны – члена ЕАЭС занимает достаточно продолжительное время, что чревато потерей актуальности поручения и снижением эффективности таможенного контроля. Внедрение упрощенной системы запросов административной помощи в рамках международного сотрудничества таможенных органов стран – членов ЕАЭС и ее информационного сопровождения в виде сегмента Единой системы позволит повысить результативность международного сотрудничества таможенных органов.

Реализация всех предложенных мер будет способствовать:

* общему совершенствованию проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом;
* увеличению процента выявленных правонарушений в таможенной сфере;
* снижению объемов задолженностей по таможенным пошлинам и налогам.

Таким образом, можно сделать вывод о необходимости совершенствования процедур осуществления таможенного контроля при перемещении товаров по таможенной территории Евразийского экономического союза воздушным транспортом.

# Заключение

Таможенный контроль является одним из важнейших аспектов обеспечения таможенного законодательства и одной из наиболее многомерных и сложных сфер таможенного дела. Вопросы его осуществления и совершенствования являются одними из наиболее важных в современной теории и практике таможенного дела.

Таможенный контроль позволяет обеспечивать правомерность процессов внешнеэкономической деятельности, а также законность торговой среды для участников ВЭД. Помимо этого, таможенный контроль позволяет выявлять нарушения и их виновников, что является одним из факторов повышения законности и правомерности реализации внешнеторговых процессов.

Под таможенным контролем понимается совокупность мер и действия таможенных органов, которые направлены на обеспечение соблюдения норм, установленных международным законодательством (Таможенным Кодексом Евразийского таможенного союза и законодательством каждой из стран, являющихся его членами).

Нормативно-правовое регулирование осуществления таможенного контроля в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом, регулируется Таможенным Кодексом ЕАЭС и нормами внутреннего таможенного законодательства РФ. Особенности осуществления таможенного контроля в отношении товаров, прибывших на таможенную территорию Союза, рассмотрены на основе анализа практики осуществления контрольных процедур на примере Брянской таможни.

На основании анализа практики осуществления таможенного контроля органами Брянской таможни в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом, были сделаны выводы о том, что:

* большая часть осуществляемых Брянской таможней контрольных процедур являются по форме проверками таможенных, иных документов и (или) сведений;
* увеличиваются объемы средств, начисляемых по результатам осуществления контрольных процедур;
* количество возбуждаемых по итогам осуществления таможенного контроля органами Брянской таможни в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом в период 2019 – 2021 гг. дел об административных правонарушениях и уголовных дел стабильно увеличивалось.

Исходя из всего вышесказанного, можно сделать вывод, что реализацию органами Брянской таможни процедур таможенного контроля при перемещении товаров воздушным транспортом можно охарактеризовать с положительной стороны. Однако осуществление таможенного контроля нуждается в постоянном усовершенствовании с целью повышения эффективности выявления нарушений таможенного законодательства ЕАЭС и внутреннего таможенного законодательства РФ.

Перспективы повышения эффективности таможенного контроля при перемещении товаров воздушным транспортом, в частности, применения такой его формы, как проверка таможенных, иных документов и (или) сведений, лежат в области совершенствования информационного взаимодействия таможенных органов ЕАЭС.

Реализация всех предложенных мер будет способствовать общему совершенствованию процедур таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом; увеличению процента выявленных правонарушений в таможенной сфере и снижению объемов задолженностей по таможенным пошлинам и налогам.

# Библиографический список

**Нормативно – правовые акты**

1. Конституция РФ (принята всенародным голосованием 12.12.1993)//СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс] URL - <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2022)
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) //СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс] URL - <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2022)
3. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 №289-ФЗ (последняя редакция) //СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс] URL - <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2022)
4. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 №1388-р «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года»//СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс] URL - <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2022)
5. Постановление Правительства РФ от 16.09.2013 №809 (ред. от 03.06.2019) «О Федеральной таможенной службе» (вместе с «Положением о Федеральной таможенной службе») //СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс] URL - <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2022)
6. Приказ ФТС России от 27.05.2011 № 1070 «Об утверждении Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров» //СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс] URL - <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2022)
7. Приказ ФТС России от 26 июля 2016 года № 1464 «О местонахождении и регионах деятельности таможенных органов Центрального таможенного управления» //СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс] URL - <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2022)

**Книги (газеты, журналы)**

1. Бексултанова А. И. Таможенный контроль в России // Молодой ученый. — 2018. — №3. — С. 468-470
2. Бондарева Е.В. Основные формы таможенного контроля как способа регулирования и развития отношений в рамках ЕАЭС//Зеленый коридор. – 2019. - №4. – С.45-51.
3. Ведякова И. В., Акашева В. В. Формы таможенного контроля // Молодой ученый. — 2018. — №5. — С. 273-276 (
4. Вобликов А.Б. Правовое регулирование видов государственного контроля, осуществляемого таможенными органами, и направления его совершенствования. – 2018. - №6. – С.207-214.
5. Голосенко О.Г. Осуществление таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом как форма таможенного администрирования//Таможенное администрирование и экономическая деятельность в условиях цифровой экономики. – 2019. - №5. – С.89-93.
6. Головчанский А.Н. Правовое регулирование таможенного контроля в условиях евразийской интеграции//Государство созидающие: правовые основы формирования. – 2020. - №6. – С.34-39.
7. Гольтяпина И.Ю. Практика применения таможенной процедуры таможенного контроля при перемещении товароввоздушным транспортом//Инновационные исследования как локомотив развития современной науки: от теории к практике. – 2020. – №2. - С.313-317.
8. Гудзенко А.А. Понятие и общая историко-правовая характеристика таможенного контроля//Административное и муниципальное право. – 2021. – С.12-18.
9. Демичев А.А. Основы таможенного дела: учебник // А.А. Демичев, А.С. Логинова. – СПб.: ИЦ «Интермедия», 2019. – 188 с. :илл.
10. Дорожкина Т.В. О современных аспектах осуществления таможенного контроля//Экономика и бизнес: теория и практика. – 2020. - №4. – С.45-52
11. Евлоева С.З. Исса К.М. Правовое регулирование таможенного контроля в условиях евразийской интеграции//Научные механизмы решения проблем инновационного развития. – 2020. - №4. – С.78-83.
12. Малиновская В.М. Таможенное право России / В.М. Малиновская // Учебник по публичному и частному праву в 2-х томах. Т.1: Публичное право. - М.: Статут, 2018. - С. 371-487.
13. МантусовСовершенствование таможенных операций при осуществлении внешнеторговой деятельности в Евразийском экономическом союзе//Вестник Российской таможенной академии. – 2019. - №5. – С.24-31.
14. Матросова П. П. Организационно-финансовый механизм управления рисками в таможенном контроле // Молодой ученый. — 2019. — №9. — С. 66-69.
15. Молотова В. Н. Тенденции таможенного контроля в РФ // Молодой ученый. — 2020. — №15. — С. 111-120.
16. Порошин Ю.Б., Алёхина О.В. Таможенное дело: учебное пособие / Саратовский государственный социально-экономический университет. – Саратов, 20190. –160 с.
17. Сидоренкова И.В. / Анализ форм таможенного контроля в целях совершенствования внешнеэкономической деятельности/Международный журнал научной теории и практики. – 2019. - №5. – С.89-92.
18. Ондар Л.Ш. Таможенный контроль: проблемы правового регулирования//WORLD SCIENCE: PROBLEMS AND INNOVATIONS. – 2019. - №2. – С.23-36.
19. Руднева З.С. Состояние, оценка и направления развития таможенного контроля//Вестник университета. – 2021. - №4. – С.123-126.
20. Солопова М. М. Качество таможенного регулирования в РФ // Молодой ученый. — 2019. — №26. — С. 127-129.
21. Серёмина Р. Н., Смолина Е. С. Таможенный контроль: понятие, виды, формы и методы // Актуальные вопросы экономики и управления. - 2020. -№2. — С. 166-169.
22. Толкушкин, А. В. Таможенное дело: учебник для бакалавров / А. В. Толкушкин. — 4-е изд. — М.: ИздательствоЮрайт, 2020. — 551 с.
23. Цыбин Д.А.Вопросы организации и правового регулирования таможенного контроля//Альманах мировой науки. – 2019. - №5. – С.32-36.
24. Цыпранюк С.Ю. Деятельность таможенных органов в воздушных пунктах пропуска как вид государственной услуги//Вестник Волжского университета им. В.Н. Татищева. – 2018. - №4. – С.56-62.
25. Чернявский А.Г. Таможенное право: учебник / А.Г. Чернявский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮСТИЦИЯ, 2019.

**Электронные ресурсы**

1. Официальный сайт Центрального таможенного управления [Электронный ресурс] – URL<https://ctu.customs.gov.ru> (дата обращения 10.11.2022)
1. Гудзенко А.А. Понятие и общая историко-правовая характеристика таможенного контроля//Административное и муниципальное право. – 2021. – С.12-18. [↑](#footnote-ref-1)
2. Дорожкина Т.В. О современных аспектах осуществления таможенного контроля// Экономика и бизнес: теория и практика. – 2020. - №4. – С.45-52 [↑](#footnote-ref-2)
3. Чернявский А.Г. Таможенное право: учебник / А.Г. Чернявский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : ЮСТИЦИЯ, 2020. [↑](#footnote-ref-3)
4. Порошин Ю.Б., Алёхина О.В. Таможенное дело: учебное пособие / Саратовский государственный социально-экономический университет. – Саратов, 2018. –160 с. [↑](#footnote-ref-4)
5. Малиновская В.М. Таможенное право России / В.М. Малиновская // Учебник по публичному и частному праву в 2-х томах. Т.1: Публичное право. - М.: Статут, 2018. - С. 371-487. [↑](#footnote-ref-5)
6. Головчанский А.Н. Правовое регулирование таможенного контроля в условиях евразийской интеграции//Государство созидающие: правовые основы формирования. – 2020. - №6. – С.34-39. [↑](#footnote-ref-6)
7. Еволева С.З. Исса К.М. Правовое регулирование таможенного контроля в условиях евразийской интеграции//Научные механизмы решения проблем инновационного развития. – 2020. - №4. – С.78-83. [↑](#footnote-ref-7)
8. Мантусов Совершенствование таможенных операций при осуществлении внешнеторговой деятельности в Евразийском экономическом союзе//Вестник Российской таможенной академии. – 2019. - №5. – С.24-31. [↑](#footnote-ref-8)
9. Серёмина Р. Н., Смолина Е. С. Таможенный контроль: понятие, виды, формы и методы // Актуальные вопросы экономики и управления: материалы V Междунар. науч. конф. (г. Москва, июнь 2017 г.). — М.: Буки-Веди, 2019. — С. 166-169. [↑](#footnote-ref-9)
10. Алексеева П.М. Тенденции и перспективы развития международного сотрудничества таможенных органов//Право и практика. – 2021. - №1. – С.258-262. [↑](#footnote-ref-10)
11. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза)//СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс] URL - http://www.consultant.ru (дата обращения 10.11.2022) [↑](#footnote-ref-11)
12. Приказом ФТС России от 27.05.2011 № 1070 «Об утверждении Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров»//СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс] URL - <http://www.consultant.ru>(дата обращения 10.11.2022) [↑](#footnote-ref-12)
13. Кузнецов А. О. Электронное декларирование товаров как основа повышения эффективности ВЭД // Молодой ученый. — 2021. — № 50 (184). — С. 169-171. [↑](#footnote-ref-13)
14. Официальный сайт Центрального таможенного управления [Электронный ресурс] – URL http://ctu.customs.ru (дата обращения 10.05.2022) [↑](#footnote-ref-14)
15. Официальный сайт Центрального таможенного управления [Электронный ресурс] – URL http://ctu.customs.ru/ (дата обращения 10.11.2022) [↑](#footnote-ref-15)
16. Официальный сайт Центрального таможенного управления [Электронный ресурс] – URL http://ctu.customs.ru/ (дата обращения 10.11.2022) [↑](#footnote-ref-16)
17. Цыбин Д.А. Вопросы организации и правового регулирования таможенного контроля//Альманах мировой науки. – 2021. - №5. – С.32-36. [↑](#footnote-ref-17)
18. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года»// СПС Консультант Плюс [Электронный ресурс] URL - <http://www.consultant.ru>(дата обращения 05.02.2022) [↑](#footnote-ref-18)
19. Цыпранюк С.Ю. Деятельность таможенных органов в воздушных пунктах пропуска как вид государственной услуги//Вестник Волжского университета им. В.Н. Татищева. – 2020. - №4. – С.56-62. [↑](#footnote-ref-19)
20. Голосенко О.Г. Осуществление таможенного контроля при перемещении товаров воздушным транспортом как форма таможенного администрирования//Таможенное администрирование и экономическая деятельность в условиях цифровой экономики. – 2019. - №5. – С.89-93. [↑](#footnote-ref-20)