**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**

**высшего образования**

**«Российская академия народного хозяйства**

 **и государственной службы**

**при Президенте Российской Федерации»**

**Калужский филиал РАНХиГС**

Кафедра таможенного дела и правовых дисциплин

Специальность 38.05.02 Таможенное дело

*(код и наименование)*

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

**по дисциплине: «**Основы исследовательской и проектной деятельности в таможенном деле**»**

**на тему: «**Анализ практики взаимодействия различных подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками**»**

Автор работы:

обучающийся1 курса, группыДТД-201

очной формы обучения

Ф.И.О. Исаев М.Ю.

Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель работы:

Должность, звание

Кандидат психологических наук

Ф.И.О. Соловьева Н.А.

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Калуга 2021 г.

Содержание

[Введение 3](#_Toc72437883)

[Глава 1 Организационно – правовые основы применения таможенными органами системы управления рисками 4](#_Toc72437884)

[1.1 Применение системы управления рисками как принцип и инструмент таможенного контроля 4](#_Toc72437885)

[1.2 Порядок применения таможенными органами системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля 13](#_Toc72437886)

[Глава 2 Анализ практики взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками 19](#_Toc72437887)

[2.1 Практика взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками 19](#_Toc72437888)

[2.2 Совершенствование взаимодействия различных подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками 26](#_Toc72437889)

[Заключение 31](#_Toc72437890)

[Библиографический список 33](#_Toc72437891)

# Введение

Таможенный контроль является одним из важнейших аспектов обеспечения таможенного законодательства и одной из наиболее многомерных и сложных сфер таможенного дела. Вопросы его осуществления и совершенствования являются одними из наиболее важных в современной теории и практике таможенного дела.

При осуществлении таможенными органами таможенного контроля используется система управления рисками, которая включает в себя использование схем выявления тех товаров и транспортных средств, применение форм таможенного контроля к которым с наибольшей вероятностью приведет к обнаружению нарушения таможенного законодательства. Именно данные схемы, основанные на таких критериях выбора, как вид груза, количество груза, вид перевозчика и т.д., а также статистические данные по наиболее «рисковым» объектам входят с систему управления рисками, применяемую при выборе объекта контроля. Для выявления наиболее «рисковых» грузов используют различные методы анализа рисков на основании критериев и статистических данных, устанавливаемых Федеральной таможенной службой.

Актуальность данного исследования обусловлена сохранением приоритетов в сфере совершенствования таможенного контроля на основании его наиболее существенных принципов, одним из которых является применение системы управления рисками, а также важностью и значимостью данной сферы деятельности для обеспечения законности и правомерности осуществления внешнеторговой деятельности. Также актуальность объясняется необходимостью постоянного совершенствования организационных основ разработки и реализации системы управления рисками.

Объектом данного исследования является применение системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля, а предметом – взаимодействие подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками.

Целью исследования является анализ практик взаимодействия различных подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками.

Задачами исследования являются:

* изучение организационно – правовых основ организации и применения системы управления рисками при проведении таможенного контроля;
* анализ практики взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками на примере Брянской таможни;
* разработка рекомендаций по совершенствованию взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками.

Конечным результатом данного исследования будут являться предложения по усовершенствованию совершения таможенных операций и проведения таможенными органами таможенного контроля.

Структурно работа состоит из введения, двух глав с подразделами, заключения и библиографического списка.

Теоретической основой данного исследования будут являться учебно-методические пособия, статьи периодических изданий, нормативно-правовые акты. В работе будут использованы такие методы исследования, как описание, анализ, синтез.

Теоретическое значение данной работы в систематизации и анализе теоретического и нормативно – правового материала по теме исследования, а практическая – в возможности реализации предложенных мер корректировки на практике.

# Глава 1. Организационно – правовые основы применения таможенными органами системы управления рисками.

## Применение системы управления рисками как принцип и инструмент таможенного контроля

Обеспечение внешнеэкономической безопасности всегда являлась одной из важнейших функций государства, которая призвана обеспечить благосостояние его населения и защиту от различных дестабилизирующих экономических, военных, политических и прочих факторов. Вопросы внешнеторговой безопасности как части политики национальной безопасности встали особенно остро в эпоху глобализации, когда стали прозрачными границы между вмешательством и интеграцией.

Обеспечение законности и безопасности внешнеэкономической деятельности в государстве является основой для обеспечения стабильности его экономических связей и институтов, экономического роста и поступательного развития национальной экономики. Контроль над средой, в которой осуществляется внешняя торговля, является важнейшей задачей любого государства, цель которого – защита интересов национальной экономики от внешнего вмешательства и внутренних угроз.

Таможенный контроль является одним из важнейших аспектов обеспечения таможенного законодательства и одной из наиболее многомерных и сложных сфер таможенного дела. Вопросы его осуществления и совершенствования являются одними из наиболее важных в современной теории и практике таможенного дела.[[1]](#footnote-2)

Таможенный контроль позволяет обеспечивать правомерность процессов внешнеэкономической деятельности, а также законность торговой среды для участников ВЭД. Помимо этого, таможенный контроль позволяет выявлять нарушения и их виновников, что является одним из факторов повышения законности и правомерности реализации внешнеторговых процессов.

Под таможенным контролем понимается совокупность мер и действия таможенных органов, которые направлены на обеспечение соблюдения норм, установленных международным законодательством (Таможенным Кодексом Евразийского таможенного союза) и законодательством каждой из стран, являющихся членами Евразийского таможенного союза. Таможенный контроль представляет собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами с целью соблюдения законодательства Евразийского таможенного союза и законодательств государств – членов Союза.

Однако к такой трактовке можно привязать почти любые действия таможенных органов, и поэтому необходимо конкретизировать понятие таможенного контроля, исходя из нормы закона, который дает следующее определение данному понятию: «совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств – членов Евразийского таможенного союза о таможенном регулировании».[[2]](#footnote-3)

То есть под таможенным контролем понимается в правовом смысле совокупность действий таможенных органов по обеспечению проверок, которые необходимы для выявления нарушений таможенного законодательства с целью обеспечения его соблюдения.

Форма и порядок проведения таможенного контроля устанавливается ТК ЕАЭС, а в случаях, когда требуются какие-либо уточнения, действует законодательство государств – членов Союза. Технологии применения таможенного контроля также устанавливается в соответствии с законодательством государств – членов. Существует несколько форм таможенного контроля, и в соответствии со ст. 322 ТК ЕАЭС выделяют следующие проверочные процедуры, осуществляемые таможенными органами (представлены на Рисунке 3).[[3]](#footnote-4)

Рисунок 1– Виды таможенного контроля

Исходя из Рисунка 1, можно сделать вывод о том, что Таможенным кодексом ЕАЭС предусмотрено семь форм таможенного контроля.

Основные положения, касающиеся таможенного контроля, регулируются Таможенным кодексом ЕАЭС, который устанавливает форму и порядок проведения проверочных процедур таможенными органами.

В соответствии со ст. 310 ТК ЕАЭС таможенный контроль осуществляется таможенными органами в строгом соответствии с положениями кодекса и проводится в отношении объектов таможенного контроля посредством мер, обеспечивающих его проведение.

Таможенный контроль проводится с целью выявления грузов, которые перемещаются через таможенную границу ЕАЭС с нарушением таможенного законодательства. Он может проводиться в отношении лиц, которые пересекают границу Союза. [[4]](#footnote-5)

Таможенный контроль осуществляется только должностными лицами таможенных органов, должностным регламентом которых устанавливается их право на осуществление подобных процедур. Причем для проведения процедуры таможенного контроля не требуется дополнительных разрешений, подписаний или прочих документов разрешительного характера. НО одновременно с этим должностные лица таможенных органов не имеют права выдвигать требования или производить действия, которые не предусматриваются, ни законодательством ЕАЭС, ни законодательством государств – членов ЕАЭС.

Также при осуществлении контрольных процедур не допускается причинение должностными лицами таможенных органов незаконного и необоснованного вреда перевозчикам, декларантам и прочих лицам, интересы которых могут быть затронуты принимаемыми таможенными органами решениями. Таможенный контроль является крайне важной совокупностью мер по защите интересов участников внешнеэкономической деятельности, поскольку именно он реализуется в виде проверок законности осуществления таможенных процедур уполномоченными органами.

Предупреждение и пресечение правонарушений в таможенной сфере, защита интересов участников ВЭД и создание благоприятной среды для международной торговли – все эти функции соединяет в себе именно институт таможенного контроля, который можно называть основополагающим и фундаментальным в вопросах организации законной международной торговли.

Осуществление таможенного контроля основано на принципе выборочности, который исходит из невозможности осуществления потокового таможенного контроля, и именно поэтому важности подхода к выбору объекта контроля и применения проверочных процедур. В каждом отдельном случае органы таможни уполномочены выбирать форму и схему осуществления таможенного контроля, оценивая достаточность совершенного выбора в отношении соблюдения нормативных положений таможенного законодательства РФ. Все те же современные тенденции развития сферы таможенного контроля предполагают досмотр лишь небольшой доли товаров из тех, что пересекают таможенную границу (до 5%).[[5]](#footnote-6)

Для более полной реализации принципа выборочности таможенными органами используется система управления рисками, которая включает в себя использование схем выявления тех товаров и транспортных средств, применение форм таможенного контроля к которым с наибольшей вероятностью приведет к обнаружению нарушения таможенного законодательства. Именно данные схемы, основанные на таких критериях выбора, как вид груза, количество груза, вид перевозчика и т.д., а также статистические данные по наиболее «рисковым» объектам входят с систему управления рисками, применяемую при выборе объекта контроля. Для выявления наиболее «рисковых» грузов используют различные методы анализа рисков на основании критериев и статистических данных, устанавливаемых Федеральной таможенной службой.

Таким образом, принципы выборочности и применения системы управления рисками являются взаимосвязанными и взаимодополняющими, так как оба способствуют более полному раскрытию другого и повышению эффективности применения форм таможенного контроля.

Система управления рисками при осуществлении таможенными органами таможенного контроля представляет собой совокупность методов эффективного использования таможенных ресурсов для предотвращения нарушений законодательства при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС. Под риском в рамках данной системы понимается степень вероятности допущения нарушений международного таможенного законодательства ЕАЭС и таможенного законодательства стран – участниц при перемещении товаров.

Анализ рисков производится таможенными органами на основании имеющейся у них информации, которая позволяет определять причины, предпосылки и условия, которые обуславливают частоту того или иного вида правонарушений. Идентификация и анализ совокупности причин, предпосылок и условий, в которых совершается большая часть нарушений таможенного законодательства, позволяет таможенным органам эффективно распределять ресурсы таким образом, чтобы процедуры таможенного контроля осуществлялись по большей части в отношении тех товаров и транспортных средств, которые соответствуют выявленным критериям риска.

Объектами анализа могут быть:

* товары, которые находятся под процедурой таможенного контроля и которые выпущены для свободного обращения;
* транспортные средства, используемые в международных перевозках;
* сведения, которые содержатся в транспортных (перевозочных), коммерческих и иных таможенных документах;
* деятельность лиц, которые в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и стран – участниц совершают юридически значимые действия с товарами, которые находятся под процедурой таможенного контроля;
* деятельность таможенных представителей, владельцев складов временного хранения и таможенных складов, а также перевозчиков;
* результаты применения форм таможенного контроля таможенными органами стран – участниц ЕАЭС.[[6]](#footnote-7)

Основной смысл использования системы управления рисками состоит в анализе и обработке информации, на основании которой можно определить совокупность условий, в которых с наибольшей вероятностью будет совершено правонарушение. На Рисунке 2 представлены основные задачи системы управления рисками, используемой в процессе осуществления таможенного контроля.

Рисунке 2 - Основные задачи системы управления рисками, используемой в процессе осуществления таможенного контроля

Исходя из Рисунка 2, можно сделать вывод о том, что в основные задачи системы управления рисками входит оценка и анализ рисков, а также разработка возможных путей устранения негативных последствий в случае их наступления. Поэтапная работа в отношении выявления и идентификации рисков способствует повышению эффективности работы по их предотвращению и ликвидации (по возможности).

Система таможенных органов РФ, включающая в себя четыре иерархических уровня, осуществляет систему управления рисками посредством единой информационной сети, которая создает условия для оперативного обмена информацией. Целью организации и применения системы управления рисками является создание эффективной совокупности механизмов таможенного администрирования, которые позволяют оптимально распределять ресурсы таможенных органов с учетом определения приоритетных направлений их работы.

Использование системы управления рисками позволяет предотвращать правонарушения в сфере таможенного регулирования, которые:

* имеют устойчивый характер;
* связаны с уклонением от уплаты таможенных платежей в крупных размерах;
* подрывают конкурентоспособность отечественной продукции и производителей;
* затрагивают интересы государства, защита которых относится к полномочиям таможенных органов.[[7]](#footnote-8)

Таким образом, суть и смысл системы управления рисками заключаются в повышении эффективности осуществления таможенными органами РФ таможенного контроля за счет анализа ситуаций, в которых совершение правонарушения в сфере таможенного регулирования является наиболее вероятным. Использование системы управления рисками в настоящее время является базисным принципом предотвращения нарушений таможенного законодательства и оптимизации деятельности таможенных органов по осуществлению таможенного контроля. Процедуры, основанные на управлении рисками, позволяют выявлять в разы больше нарушений, нежели потоковое осуществление процедур таможенного контроля.

## 1.2. Порядок применения таможенными органами системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля

При осуществлении процедур таможенного контроля таможенные органы применяют принцип выборочности к объектам таможенного контроля, а также к методам контроля и совокупности мер, обеспечивающих осуществление контроля. При выборе объектов таможенного контроля, а также методов и мер используется система управления рисками, основные положения которой регулируются внутренним законодательством государств – членом Евразийского экономического союза.

Для обеспечения проведения таможенного контроля с использованием системы управления рисками могут применяться различные его формы на усмотрение таможенных органов, контроль за осуществлением которых возлагается на таможенные органы государства – члена Союза. Основными целями использования таможенными органами системы управления рисками при проведении таможенного контроля являются:

* обеспечение эффективности таможенного контроля;
* сосредоточение внимания на областях риска с высоким уровнем и обеспечение эффективного использования ресурсов таможенных органов;
* создание условий для ускорения и упрощения перемещения через таможенную границу Союза товаров, по которым не выявлена необходимость применения мер по минимизации рисков.

Таможенный контроль с использованием системы управления рисками осуществляется в случае получения таможенными органами информации, указывающей на то, что товар был ввезен или находится на территории Союза с нарушением норм таможенного законодательства ЕАЭС и (или) государства – члена ЕАЭС, а также условный выпуск товаров и проверка лиц, претендующих на включение в реестр уполномоченных экономических операторов.

Законодательством государств-членов могут устанавливаться дополнительные цели применения таможенными органами системы управления рисками, в том числе исходя из задач и функций, возложенных на таможенные органы. Таможенные органы могут использовать систему управления рисками при проведении иных видов государственного контроля (надзора), возложенного на них международными договорами и актами, составляющими право Союза, и (или) законодательством государств-членов.[[8]](#footnote-9)

При проведении таможенными органами таможенного контроля в отношении товаров может подвергаться проверке:

* факты помещения товаров под таможенную процедуру;
* соответствие действительности сведений, заявленных в таможенной декларации;
* факты соблюдения/несоблюдения ограничений, накладываемых на пользование или распоряжение каким-либо условно выпущенным товаром;
* исполнение лицами, связанными с деятельностью в сфере таможенного дела, определенных обязательств;
* факты соблюдения юридическим лицом, претендующим на включение в реестр уполномоченных экономических операторов условий для такого включения и факты соблюдения уполномоченными экономическими операторами условий нахождения в реестре и добросовестность исполнения ими своих обязанностей;
* факты соблюдения/несоблюдения условий пользования товаров в соответствии с таможенными процедурами;
* соблюдение иных требований, которые установлены законодательством ЕАЭС или законодательством государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного регулирования.

Таможенные  органы  в соответствии  с  пунктом  1  статьи  378  ТК  ЕАЭС используют систему управления рисками (далее – СУР) для выбора объектов таможенного контроля и мер по минимизации рисков.

Правовую основу применения СУР в Российской Федерации составляют положения ТК ЕАЭС (Федеральный закон от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза»), Федерального закона от 3 августа 2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также ведомственных нормативных и иных правовых актов.

Используемая в таможенных органах СУР базируется на международных стандартах Всемирной таможенной организации и принципах риск-менеджмента, включая положения, содержащиеся в основополагающих документах в области СУР, таких как:

Стратегия и тактика применения таможенными органами системы управления рисками, а также порядок ее функционирования устанавливаются законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Тактика применения системы управления рисками определяет совокупность приемов и методов системы управления рисками, а также порядок функционирования системы управления рисками и реализации процесса управления рисками, включая порядок действий должностных лиц таможенных органов при оценке рисков, разработке, согласовании, утверждении, доведении до таможенных органов, выявлении, актуализации и отмене профилей рисков, применении мер по минимизации рисков, содержащихся в профилях рисков, и учете их результатов.

Тактика применения таможенными органами системы управления рисками определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области таможенного дела (Федеральной таможенной службой), является конфиденциальной информацией и не подлежит разглашению, за исключением случаев, если такая информация необходима государственным органам для решения задач, возложенных на них законодательством Российской Федерации.[[9]](#footnote-10)

Система таможенных органов РФ, включающая в себя четыре иерархических уровня, осуществляет систему управления рисками посредством единой информационной сети, которая создает условия для оперативного обмена информацией.

В целях установления единых подходов к управлению, реализации и совершенствованию СУР в таможенных органах Российской Федерации приказом ФТС России от 18 августа 2015 г. № 1677[1] утверждена Стратегия и тактика применения СУР, порядок сбора и обработки информации, проведения анализа и оценки рисков, разработки и реализации мер по управлению рисками (за исключением рисков в области ветеринарии, санитарно-эпидемиологического надзора и обеспечения карантина растений) (далее – Стратегия и тактика применения СУР). Стратегия применения таможенными органами СУР заключается в достижении указанных выше целей. Тактика применения СУР определяет совокупность приемов и методов СУР, а также порядок ее функционирования и реализации процесса управления рисками.

Процесс управления рисками в таможенном деле представляет собой систематизированную деятельность таможенных органов по минимизации вероятности наступления событий, связанных с несоблюдением международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании, и возможного ущерба от их наступления и включает в себя:

* сбор и обработку информации об объектах таможенного контроля, о совершенных таможенных операциях и результатах таможенного контроля, проведенного как до, так и после выпуска товаров;
* оценку рисков;
* описание индикаторов риска;
* определение мер по минимизации рисков и порядка их применения;
* разработку и утверждение профилей рисков;
* выбор объектов таможенного контроля;
* применение мер по минимизации рисков;
* анализ и контроль результатов применения мер по минимизации рисков.

В соответствии со Стратегией и тактикой применения СУР в целях определения возможности возникновения риска и последствий нарушений права Союза и законодательства Российской Федерации в случае его возникновения таможенными органами проводится анализ и оценка риска.

При анализе и оценке риска применяются информационно-программные средства Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, включающие системы управления базами данных, системы быстрой (в том числе визуальной) разработки алгоритмов проведения анализа информации, а также общесистемное и прикладное программное обеспечение.

Анализ и оценка рисков осуществляются должностными лицами таможенных органов с использованием методов оценки рисков и алгоритмов определения областей и индикаторов риска, разработанных таможенными органами с использованием математических, статистических и вероятностных методов анализа (далее - методики анализа рисков). [[10]](#footnote-11)

С помощью методик анализа рисков автоматизируется процесс проведения таможенными органами оценки рисков. Результат оценки риска является основой для разработки профиля риска или принятия решения о необходимости применения мер по минимизации рисков. Профиль риска является базовым инструментом СУР, позволяющим воздействовать на риск и его минимизировать.

Профиль риска с учетом положений статьи 376 ТК ЕАЭС представляет собой документ, содержащий сведения об области риска, индикаторах риска и о мерах по минимизации рисков.[[11]](#footnote-12)

В соответствии со статьей 377 ТК ЕАЭС информация, содержащаяся в профилях и индикаторах рисков, является конфиденциальной и не подлежит разглашению, за исключением случаев, устанавливаемых законодательством государств-членов Союза.

Профиль риска формируется в случае выявления по результатам анализа и оценки риска высокого уровня риска нарушения права Союза и законодательства Российской Федерации. Процесс формирования профиля риска предусматривает необходимость участия должностных лиц различных структурных подразделений таможенных органов и определенный механизм его утверждения, при котором на каждом из этапов оценивается риск нарушения таможенного законодательства и обоснованность содержащихся в нем мер по минимизации рисков.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что использование системы управления рисками предполагает комплексную работу должностных лиц различных подразделений таможенных органов по сбору, обработке и анализу информации, которая позволяет определять совокупность условий, причин и предпосылок, которая обуславливает высокую частоту нарушений таможенного законодательства о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу.

# Глава 2. Анализ практики взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками

## 2.1. Практика взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками

Использование системы управления рисками в настоящее время является базисным принципом предотвращения нарушений таможенного законодательства и оптимизации деятельности таможенных органов по осуществлению таможенного контроля. Процедуры, основанные на управлении рисками, позволяют выявлять в разы больше нарушений, нежели потоковое осуществление процедур таможенного контроля.

Основную координационную и организационную деятельность в РФ по управлению рисками осуществляет Управление контроля таможенных рисков. Управление контроля таможенных рисков (далее - Управление) является структурным подразделением ФТС России. Структуру и штатную численность должностных лиц Управления утверждает руководитель ФТС России. Управление возглавляет начальник Управления, который непосредственно подчиняется руководителю ФТС России. В случае временного отсутствия начальника Управления руководство Управлением осуществляет первый заместитель начальника Управления, а в его отсутствие - один из заместителей начальника Управления в установленном порядке.

Управление осуществляет свою деятельность по следующим направлениям:

* анализ деятельности таможенных органов Российской Федерации при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза;
* определение целей и принципов формирования и функционирования системы управления рисками в таможенных органах;
* разработка стратегии и тактики применения системы управления рисками в таможенных органах;
* подготовка предложений руководству ФТС России по распределению полномочий таможенных органов, их структурных подразделений и должностных лиц в рамках системы управления рисками;
* организация, координация и контроль за деятельностью таможенных органов по применению системы управления рисками;
* контроль за деятельностью таможенных органов по достижению показателей, характеризующих результативность и эффективность деятельности таможенных органов по применению системы управления рисками, контролю таможенной стоимости, и других показателей, администрирование которых возложено на Управление;
* обеспечение единообразного подхода при реализации таможенными органами системы управления рисками;
* разработка проектов профилей рисков (кроме правоохранительных) и предложений об их актуализации или отмене в установленном порядке;
* развитие и совершенствование научно-методической базы, необходимой при управлении рисками, в том числе с учетом стандартов Всемирной таможенной организации и стандартов риск-менеджмента в Российской Федерации;
* проведение мониторинга и анализа совершения таможенных операций, результатов таможенного контроля и иных видов государственного контроля, осуществление которых возложено на таможенные органы, в целях оценки рисков, определения мер по минимизации рисков и порядка их применения;
* применение субъектно-ориентированного подхода в рамках системы управления рисками.[[12]](#footnote-13)

Однако использование системы управления рисками предполагает комплексную работу должностных лиц различных подразделений таможенных органов по сбору, обработке и анализу информации, которая позволяет определять совокупность условий, причин и предпосылок, которая обуславливает высокую частоту нарушений таможенного законодательства о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Взаимодействие подразделений таможенных органов при использовании системы управления рисками можно условно разделить на две категории:

* взаимодействие структурных подразделений Федеральной таможенной службы и ее подразделений с подчиненными ей субъектами (Региональными таможенными управлениями);
* взаимодействие подразделений таможенных органов стран ЕАЭС.

Использование системы управления рисками предполагает как сбор и анализ и информации, необходимой для прогнозирования и оценки рисков, так и применение готовой к использованию информации. Конечно, наиболее распространенной формой взаимодействия, как между структурных подразделений Федеральной таможенной службы, так и взаимодействие подразделений таможенных органов стран ЕАЭС осуществляется в виде информационного обмена (с использованием ресурсов Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов).

Основу взаимодействия структурных подразделений Федеральной таможенной службы составляют связи между Управлением контроля таможенных рисков, Главным управлением организации таможенного оформления и таможенного контроля, Аналитическим управлением и Главным организационно – инспекторским управлением.

Так как процесс применения системы управления рисками при осуществлении таможенными органами таможенного контроля представляет собой совокупность действий по сбору, анализу и оценке информации, каждый этап этой деятельности выполняется определенным структурным подразделением Федеральной таможенной службы.

В Таблице представлены полномочия каждого из указанных структурных подразделений Федеральной таможенной службы в процессе организации и применения системы управления рисками.

Таблица - Полномочия структурных подразделений Федеральной таможенной службы в процессе организации и применения системы управления рисками.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подразделения | Полномочия |
| Главное управление организации таможенного оформления и таможенного контроля | Подготовка предложений по применению системы управления рисками Управлению контроля таможенных рисков |
| Аналитическое управление | Осуществляет оценку наступления рисков на основании информации, полученной от Главного управление организации таможенного оформления и таможенного контроля |
| Управление контроля таможенных рисков | Определение стратегии и тактики применения системы управления рисками; определение принципов функционирования системы управления рисками; организация, координация и контроль над использованием системы управления рисками и т.д. |
| Управление таможенных расследований и дознания | Принимает участие в пределах компетенции в применении системы управления рисками в процессе правоохранительной деятельности |
| Главное организационно – инспекторское управление | Производит оценку эффективности применения системы управления рисками |

Исходя из Таблицы, можно сделать вывод о том, что большая часть полномочий по организации, координация и контроль над использованием системы управления рисками и т.д. относится к деятельности Управления контроля таможенных рисков. Тем не менее, деятельность таможенных органов по разработке и реализации политики применения системы управления рисками можно разделить на несколько этапов.[[13]](#footnote-14)

В процессе взаимодействия с Аналитическим управлением и Управлением организации таможенного оформления и таможенного контроля Управление контроля таможенных рисков осуществляет сбор первичной и обработанной информации, которая используется при определении приоритетов и принципов применения системы управления рисками.

После завершения деятельности Управления контроля таможенных рисков по определению стратегии и тактики применения системы управления рисками наступает практическая стадия их применения: Управление таможенных расследований и дознания и Главное управление организации таможенного оформления и таможенного контроля используют установленных порядок применения системы управления рисками в своей деятельности, в том числе правоохранительной.

И, наконец, на заключительной стадии Главное организационно – инспекторское управление производит оценку эффективности применения системы управления рисками – функцию данного этапа можно условно определить как постсопроводительную. По итогам проводимой оценки Управление контроля таможенных рисков получает новую информацию, которую использует для дальнейшего совершенствования стратегии и тактики применения системы управления рисками.

В процессе применения системы управления рисками крайне важно обеспечивать взаимосвязи между аналитическим и правоохранительным аспектом деятельности таможенных органов.

На данный момент в процессе применения системы управления рисками подразделения таможенных органов РФ взаимодействуют не только между собой, но и с подразделениями таможенных органов стран – членов ЕАЭС. Взаимодействие подразделений таможенных органов стран – участниц ЕАЭС характерно для всех этапов разработки и реализации политики по использованию системы управления рисками: сбора, обработки, анализа и использования информации.

Информационные виды сотрудничества таможенных органов ЕАЭС при осуществлении таможенного контроля включает в себя: обмен информацией в рамках общих процессов ЕАЭС; обмен информацией на регулярной основе в электронной форме; исполнение запросов о предоставлении копий документов; направление информации одного таможенного органа государства – члена Союза органу другого государства – члена Союза.

Все формы информационного международного сотрудничества таможенных органов ЕАЭС реализуются посредством Единой информационной системы Евразийского экономического союза, которая включает в себя среду и каналы взаимодействия таможенных органов государств – членов. Система представляет собой организованную совокупность различных государственных информационных ресурсов, объединенных между собой, сегментами Комиссии ЕАЭС им и государствами, не входящими в ЕАЭС (на основании заключаемых соглашений). Ее основное предназначение – это международный обмен данными о таможенных сведениях и электронными документами.

Наиболее явно процессы взаимодействия подразделений таможенных органов стран – участниц ЕАЭС раскрывается в процессе применения системы управления рисками в процессе осуществления таможенного контроля. На Рисунке 3 представлены данные о частоте обращений российских таможенных органов при осуществлении ими процедур таможенного контроля к сведениям, получаемым в результате информационного сотрудничества таможенных органов государств - членов ЕАЭС. [[14]](#footnote-15)

Рисунок 3 – Частота обращения таможенных органов РФ при применении системы управления рисками к сведениям, получаемым в результате информационного сотрудничества стран ЕАЭС (2018-2020гг.)

Исходя из Рисунка 3, можно сделать вывод о том, что за период 2018 – 2020 гг. частота обращения к сведениям, получаемым в результате информационного сотрудничества таможенных органов стран – членов ЕАЭС российскими таможенными органами при применении ими системы управления рисками в процессе осуществления таможенного контроля возросла. Такая динамика говорит о том, что информационное сотрудничество таможенных органов при осуществлении таможенного контроля доказало свою эффективность в вопросах проверки сведений о перемещаемых товарах.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что большая часть полномочий по организации, координация и контроль над использованием системы управления рисками и т.д. относится к деятельности Управления контроля таможенных рисков. Тем не менее, деятельность таможенных органов по разработке и реализации политики применения системы управления рисками можно разделить на несколько этапов, каждый из которых характеризуется конкретным видом взаимодействия структурных подразделений таможенных органов.

## 2.2. Совершенствование взаимодействия различных подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками

Принципы выборочности и применения системы управления рисками являются взаимосвязанными и взаимодополняющими, так как оба способствуют более полному раскрытию другого и повышению эффективности применения форм таможенного контроля.

Система управления рисками при осуществлении таможенными органами таможенного контроля с использованием системы управления рисками представляет собой совокупность методов эффективного использования таможенных ресурсов для предотвращения нарушений законодательства при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС. Под риском в рамках данной системы понимается степень вероятности допущения нарушений международного таможенного законодательства ЕАЭС и таможенного законодательства стран – участниц при перемещении товаров.

Современные направления совершенствования использования системы управления рисками касаются оптимизации осуществления проверочных процедур, которые направлены на борьбу с незаконным ввозом товаров на территорию ЕАЭС и незаконным их оборотом. Таможенный контроль с применением системы управления рисками является, помимо всего, также и инструментом нейтрализации упущений и пробелов упрощенной системы декларирования товаров, которая была внедрена с целью снижения издержек участников внешнеэкономической деятельности.

Публичная декларация целей и задач Федеральной таможенной службы ставит в качестве одной из основных задач в области развития таможенного дела повышение качества таможенного контроля, которое позволит нивелировать недостатки таможенного законодательства (как международного, так и внутреннего).

Использование системы управления рисками предполагает комплексную работу должностных лиц различных подразделений таможенных органов по сбору, обработке и анализу информации, которая позволяет определять совокупность условий, причин и предпосылок, которая обуславливает высокую частоту нарушений таможенного законодательства о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Осуществление процедур таможенного контроля с использованием системы управления рисками требует получение наиболее объективных и полных сведений об объектах контроля с целью предотвращения правонарушений в сфере таможенного регулирования не только в рамках взаимодействия подразделений Федеральной таможенной службы, но и российских таможенных органов с таможенными органами стран – членов ЕАЭС. Международное сотрудничество таможенных органов при применении системы управления рисками в современных условиях является необходимым элементом обеспечения эффективности таможенного контроля, поскольку объединение административных и информационных ресурсов позволяет добиться максимальной результативности в вопросе обеспечения законности осуществления внешнеэкономической деятельности.

На данный момент наиболее важной стороной взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управлении рисками (в том числе и подразделениями таможенных органов стран - членов ЕАЭС) является информационное взаимодействие, совершенствование которого осуществляется с целью повышения эффективности реализации возложенных на них функций и задач сфере осуществления таможенных процедур, и в частности – таможенного контроля. Интегрирование данных о перемещаемых через границы Союза и в его пределах товарах и транспортных средствах позволяет получать более емкие и полные таможенные сведения, что повышает результативность процедур таможенного контроля.

По итогам анализа практики взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками был сделан в том числе вывод и о том, что эффективность использования системы управления рисками напрямую зависит от взаимосвязей между подразделениями как таможенных органов РФ, так и подразделений таможенных органов РФ с подразделениями таможенных органов стран – участниц ЕАЭС.

Большая часть форм информационного сотрудничества подразделений таможенных органов ЕАЭС в процессе сбора, оценки и анализа информации по вопросам прогнозирования и предотвращения рисков реализуются посредством Единой информационной системы Евразийского экономического союза, которая включает в себя среду и каналы взаимодействия таможенных органов государств – членов. Система представляет собой организованную совокупность различных государственных информационных ресурсов, основное назначение которой – это международный обмен данными о таможенных сведениях и электронными документами.[[15]](#footnote-16)

С целью совершенствования интеграционных механизмов в рамках использования системы управления рисками необходимо разрабатывать новые пути сотрудничества таможенных органов государств – членов ЕАЭС, и наиболее перспективным направлением в данной области мы считаем работу с сегментами Единой информационной системы Евразийского экономического союза, посредством которой на данный момент осуществляется международного информационное взаимодействие.

Необходимо определить следующие цели совершенствования Единой информационной системы:

* информационное обеспечения новых процессов в рамках осуществления таможенного контроля;
* расширение информационного обеспечения деятельности таможенных органов стран – членов ЕАЭС;
* расширение возможностей доступа к данным, поступающим в информационное поле системы;
* расширение трансграничного пространства доверия.

Во исполнение данных целей необходимо выполнить несколько важнейших задач в области совершенствования информационного взаимодействия между подразделениями таможенных органов в процессе использования системы управления рисками.

Во-первых, необходимо интегрировать в Единую информационную систему среду для согласованного управления рисками в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза и внутри него. При выборе объектов таможенного контроля, а также методов и мер используется система управления рисками, основные положения которой регулируются внутренним законодательством государств – членом Евразийского экономического союза.

Управление рисками возможно осуществлять более эффективным способом – согласованными действиями таможенных органов государств ЕАЭС, поскольку это упростит процедуры таможенного контроля без потерь их результативности. Управление рисками основано на выборке объектов таможенного контроля, и принятие согласованных решений таможенными органами стран Союза при наличии информационного сегмента оперативного сообщения Единой системы позволит с большей эффективностью определять те объекты таможенного контроля, которые с большой долей вероятности являются предметом нарушения международного таможенного законодательства.

Также необходимо нормативное и организационное совершенствование координации элементов системы таможенного контроля (особенно тех, которые касаются организации взаимодействия между функциональными структурными подразделениями таможенных органов и подразделениями, которые занимаются координацией применения системы управления рисками).

Во-вторых, необходимо внедрение в Единую информационную систему Евразийского экономического союза сегмента, который позволит осуществлять оперативное сообщение между подразделениями таможенных органов по вопросам информационного обмена.

В настоящее время процесс реализации поручений по осуществлению таможенного контроля, переданных таможенному органу страны – члена ЕАЭС от таможенного органа другой страны – члена ЕАЭС занимает достаточно продолжительное время, что чревато потерей актуальности поручения и снижением эффективности таможенного контроля. Внедрение упрощенной системы запросов административной помощи в рамках международного сотрудничества таможенных органов стран – членов ЕАЭС и ее информационного сопровождения в виде сегмента Единой системы позволит повысить результативность международного сотрудничества таможенных органов.

Таким образом, реализация решений по внедрению новых сегментов Единой информационной системы Евразийского экономического союза и их нормативному обеспечению позволит углубить и расширить интеграционные процессы в сфере взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками.

# Заключение

Таможенный контроль является одним из важнейших аспектов обеспечения таможенного законодательства и одной из наиболее многомерных и сложных сфер таможенного дела. Вопросы его осуществления и совершенствования являются одними из наиболее важных в современной теории и практике таможенного дела.

В процессе осуществления таможенного контроля таможенными органами используется система управления рисками, которая включает в себя использование схем выявления тех товаров и транспортных средств, применение форм таможенного контроля к которым с наибольшей вероятностью приведет к обнаружению нарушения таможенного законодательства. Именно данные схемы, основанные на таких критериях выбора, как вид груза, количество груза, вид перевозчика и т.д., а также статистические данные по наиболее «рисковым» объектам входят с систему управления рисками, применяемую при выборе объекта контроля. Для выявления наиболее «рисковых» грузов используют различные методы анализа рисков на основании критериев и статистических данных, устанавливаемых Федеральной таможенной службой.

Система управления рисками при осуществлении таможенными органами таможенного контроля представляет собой совокупность методов эффективного использования таможенных ресурсов для предотвращения нарушений законодательства при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС. Под риском в рамках данной системы понимается степень вероятности допущения нарушений международного таможенного законодательства ЕАЭС и таможенного законодательства стран – участниц при перемещении товаров.

Использование системы управления рисками в настоящее время является базисным принципом предотвращения нарушений таможенного законодательства и оптимизации деятельности таможенных органов по осуществлению таможенного контроля. Процедуры, основанные на управлении рисками, позволяют выявлять в разы больше нарушений, нежели потоковое осуществление процедур таможенного контроля.

По итогам анализа практики взаимодействия подразделений таможенных органов РФ при применении системы управления рисками был сделан в том числе вывод и о том, что эффективность использования системы управления рисками напрямую зависит от взаимосвязей между подразделениями как таможенных органов РФ, так и подразделений таможенных органов РФ с подразделениями таможенных органов стран – участниц ЕАЭС. Был сделан вывод о том, что большая часть полномочий по организации, координация и контроль над использованием системы управления рисками и т.д. относится к деятельности Управления контроля таможенных рисков. Тем не менее, деятельность таможенных органов по разработке и реализации политики применения системы управления рисками можно разделить на несколько этапов, каждый из которых характеризуется конкретным видом взаимодействия структурных подразделений таможенных органов.

На данный момент наиболее важной стороной взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управлении рисками (в том числе и подразделениями таможенных органов стран - членов ЕАЭС) является информационное взаимодействие, совершенствование которого осуществляется с целью повышения эффективности реализации возложенных на них функций и задач сфере осуществления таможенных процедур, и в частности – таможенного контроля. Реализация решений по внедрению новых сегментов Единой информационной системы Евразийского экономического союза и их нормативному обеспечению позволит углубить и расширить интеграционные процессы в сфере взаимодействия подразделений таможенных органов при применении системы управления рисками.

# Библиографический список

Нормативно – правовые акты

1. Конституция РФ (принята всенародным голосованием 12.12.1993)
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) (ред. от 29.05.2019г.)
3. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 №289-ФЗ (последняя редакция)
4. Приказ ФТС России Министерства финансов Российской Федерации от 27 апреля 2018 г. №615 «Об утверждении Положения об Управлении контроля таможенных рисков»
5. Приказ ФТС России от 22 марта 2007 г. №347 «Об утверждении Правил взаимодействия подразделений координации и применения системы управления рисками и подразделений, осуществляющих таможенное оформление и таможенный контроль, с подразделениями таможенной инспекции при применении системы управления рисками»

Книги (газеты, журналы)

1. Галузо В.Н. Таможенное право: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальностям: 030501 «Юриспруденция», 080115 «Таможенное дело»; по науч. специальности 12.00.14 «Административное право; административный процесс» / В. Н. Галузо. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. - 367 с.
2. Джабиев А. П. Основы таможенного дела: учебник для вузов / под общей редакцией А. П. Джабиева. – М.: Издательство Юрайт, 2020. – 665 с.
3. Джабиев А. П. Основы таможенного дела: учебник для вузов / под общей редакцией А. П. Джабиева. — 2-е изд. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 489с.
4. Порошин Ю.Б., Мамедова Л.Т Оценка качества таможенных услуг в условиях автоматизации таможенных процессов.// В сборнике: Таможенное дело: направления эффективного развития. Сборник научных трудов. Саратов, 2018. С. 128-138.
5. Алехина О.В., Кащеев В.В., Порошин Ю.Б. Проблемы формирования общего рынка ЕАЭС // В сборнике: Экономическая безопасность России: вызовы XXI века Материалы II международной (заочной) научно-практической конференции. 2017. С. 10-14.
6. Агамагомедова С.А. Принципы таможенного контроля как вида государственного контроля//Вестник Российской таможенной академии. – 2017. - №4. – С.56-62.
7. Аркатова И.Н. Перспективы совершенствования системы управления рисками при осуществлении процедур таможенного контроля//Экономика и предпринимательство. – 2019. - №12(3). – С.234-238.
8. Барсова В.А. Управление рисками в таможенном деле//Экономика и бизнес: теория и практика. – 2021. - №5. – С.78-83.
9. Васина Я.В. Применение системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля в РФ//Вестник Российской таможенной академии. – 2019. - №11. – С.67-73.
10. Калинина О.В. Роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности России//Ученые записки Тамбовского отделения РоСМУ. – 2016. - №7. – С.54-61.
11. Китушина Е.В. Развитие таможенного контроля в Российской Федерации//Экономическая безопасность: правовые, экономические, экологические аспекты. – 2017. - №2. – С.89-92.
12. Липчанская А.С., Матвеева О.П. Теоретические аспекты использования системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля//Современная студенческая наука: актуальные задачи, проблемы и перспективы. – 2019. - №4. – С.87-89.
13. Мазаник Ю.М. Правовые основы использования системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля//Актуальные проблемы теории и практика таможенного дела в условиях международной экономической интеграции. – 2019. - №3. – С.34-38.
14. Папортникова В.Г. Применение системы управления рисками в условиях развития международной торговли//Вопросы государственного и муниципального управления. – 2020. - №2. – С.234-237.
15. Порошин Ю.Б. Управление рисками в таможенном деле//Вестник Российской таможенной академии. – 2019. - №2. – С.89-93.
16. Раскатова А.В. Применение системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля как фактор повышения эффективности деятельности таможенных органов РФ//Вестник Российской таможенной академии. – 2020. - №6. – С.123-128.
17. Серёмина Р. Н., Смолина Е. С. Таможенный контроль: понятие, виды, формы и методы // Актуальные вопросы экономики и управления: материалы V Междунар. науч. конф. (г. Москва, июнь 2017 г.). — М.: Буки-Веди, 2017. — С. 166-169.
18. Смолина Е.С. Перспективы совершенствования системы управления рисками Самарской таможни при осуществлении процедур таможенного контроля//Экономика и предпринимательство. – 2018. - №6. – С.124-127.
19. Соколов С.С. Система управления рисками: роль и место при осуществлении таможенного контроля//Экономика и управление в условиях риска и неопределённости. – 2019. - №2. – С.111-116.
20. Соленая Н.А. Повышение результативности таможенного контроля на основе использования системы управления рисками//Международный студенческий журнал. – 2017. = №3. – С.548 – 551.
21. Усанова М.В. Применение системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля//Вестник Российской таможенной академии. – 2018. - №2. – С.123-128.
22. Хубулов А.В. Понятие и принципы таможенного контроля//Законность и правопорядок в современном обществе. – 2017. - №5. – С.107-111.
23. Шахназарова А.А. Перспективы совершенствования системы управления рисками Самарской таможни при осуществлении процедур таможенного контроля//Экономика и предпринимательство. – 2019. - №4. – С.132-136.

**Электронные ресурсы**

1. Официальный сайт Центрального таможенного управления [Электронный ресурс] – URL <http://ctu.customs.ru> (Дата обращения 19.05.2021)
2. Официальный сайт Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс] – URL<https://customs.gov.ru> (Дата обращения 19.05.2021)
1. Чернявский А.Г. Таможенное право: учебник / А.Г. Чернявский. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮСТИЦИЯ, 2016. [↑](#footnote-ref-2)
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019г.) (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [↑](#footnote-ref-3)
3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [↑](#footnote-ref-4)
4. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [↑](#footnote-ref-5)
5. Серёмина Р. Н., Смолина Е. С. Таможенный контроль: понятие, виды, формы и методы // Актуальные вопросы экономики и управления: материалы V Междунар. науч. конф. (г. Москва, июнь 2017 г.). — М.: Буки-Веди, 2017. — С. 166-169. [↑](#footnote-ref-6)
6. Китушина Е.В. Развитие таможенного контроля в Российской Федерации//Экономическая безопасность: правовые, экономические, экологические аспекты. – 2017. - №2. – С.89-92 [↑](#footnote-ref-7)
7. Мазаник Ю.М. Правовые основы использования системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля//Актуальные проблемы теории и практика таможенного дела в условиях международной экономической интеграции. – 2019. - №3. – С.34-38. [↑](#footnote-ref-8)
8. Усанова М.В. Применение системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля//Вестник Российской таможенной академии. – 2018. - №2. – С.123-128. [↑](#footnote-ref-9)
9. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 №289-ФЗ (последняя редакция) [↑](#footnote-ref-10)
10. Соколов С.С. Система управления рисками: роль и место при осуществлении таможенного контроля//Экономика и управление в условиях риска и неопределённости. – 2019. - №2. – С.111-116 [↑](#footnote-ref-11)
11. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [↑](#footnote-ref-12)
12. Приказ ФТС России Министерства финансов Российской Федерации от 27 апреля 2018 г. №615 «Об утверждении Положения об Управлении контроля таможенных рисков» [↑](#footnote-ref-13)
13. Раскатова А.В. Применение системы управления рисками при осуществлении таможенного контроля как фактор повышения эффективности деятельности таможенных органов РФ//Вестник Российской таможенной академии. – 2020. - №6. – С.123-128. [↑](#footnote-ref-14)
14. Официальный сайт Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс] / URL: <https://customs.gov.ru/> (дата обращения: 19.05.2021) [↑](#footnote-ref-15)
15. Аркатова И.Н. Перспективы совершенствования системы управления рисками при осуществлении процедур таможенного контроля//Экономика и предпринимательство. – 2019. - №12(3). – С.234-238. [↑](#footnote-ref-16)