



**Деятельность
подразделений
организации дорожного
движения в годы Великой
Отечественной войны**



С чего все началось?

3 июля 1936 года Совет народных комиссаров утвердил «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР», целью которой была борьба с аварийными ситуациями на дорогах. Изначально, правила на дорогах были такими: пешеходы должны уступать дорогу ручной повозке, повозка — извозчику, извозчик — автомашине, а автомашина общего значения — всем машинам специального назначения. Новые «Правила дорожного движения» появились только в 1940 году, когда был разработан единый образец водительского удостоверения, правила учёта транспортных средств и техосмотра.





В мае 1931 года управлением РКМ Москвы был образован специальный отряд регулирования уличного движения - ОРУД начальником которого был назначен депутат Моссовета Борис Михайлович Соколов. Задачей ОРУД было непосредственное регулирование движения. ОРУД сохранялся как отдельное подразделение до 1950-х годов. До этого времени регулировщики в состав ГАИ не входили.



Безопасность на дорогах с началом военных действий



Государственная автомобильная инспекция, то есть ГАИ, была создана незадолго до самого кровавого периода в нашей истории – в 1936 году.

С началом боевых действий Великой Отечественной Войны автомашины массово мобилизовали в армию, как людей, собирая их по автохозяйствам. Занимались этим немногочисленные сотрудники Госавтоинспекции. Более того, сотрудники ГАИ получили право задерживать автотранспорт прямо посреди дорог, а самих водителей отправлять на спецкомиссии, где решался вопрос об их мобилизации в качестве шоферов.



Часто регулировать дорожное движение приходилось только что выпустившимся из училищ молодым девушкам. Они быстро овладели профессией регулировщика, боевым оружием и мужественно выполняли свои обязанности.

Примерно четверть штата инспекторов ГАИ призвали в армию. На фронтегодились навыки сотрудников ОРУД – дорожники строили военные аэродромы, дороги, мосты и прочие сооружения, а кто-то просто ушел в солдаты.

Но кто же занял их место?





А что же ОРУД? Во время войны в затемненных ради маскировки городах они подчас оказывались единственными представителями милиции на улицах. И часто им приходилось пресекать преступления, участвовать в борьбе с мародерством, тушить пожары и спасать людей из-под обломков во время бомбежек... Порой только они оказывались щитом простых, обессиленных граждан от страшной смерти. В ОРУД было особенно много женщин и девушек.



Сотрудники ГАИ и ОРУД во время блокады Ленинграда



Не менее отважно несли службу регулировщицы осажденного Ленинграда. Все 900 блокадных дней и ночей, под регулярными бомбежками и артиллерийскими обстрелами, в голод и холод, они стояли на посту.

Знаменитую «Дорогу Жизни» обслуживал отряд милиции во главе с С.С. Лукьяненко. В отряд входили сотрудники наружной службы, ГАИ и уголовного розыска Ленинграда. Когда в ноябре 1941 года Ладожское озеро сковал лед, сюда потянулись ленинградцы — в основном женщины с детьми. Их устраивали к местным жителям, а потом всеми правдами и неправдами усаживали в машины, которые привозили в Ленинград военные грузы и продовольствие для защитников и жителей осажденного города. Затем уже был создан эвакуопункт на станции Борисова Грива.

Ладога – единственная нить, связывающая осажденный Ленинград с Большой Землей. Знаете ли вы, что сотрудники ОРУД и ГАИ были основными организаторами движения на Дороге Смерти. Они выполняли огромное множество функций: предупреждали водителей о налетах, не допускали образования пробок, помогали вывозить автомобили из трещин, порой в последнюю секунду вытаскивая из-за руля тонущей машины раненого. Все это происходило в 40-градусный мороз.



Герои Великой Отечественной войны в рядах ГАИ



Мы знаем, что во время Великой Отечественной Войны было огромное количество героев, как в числе сотрудников ГАИ, так и просто военных, крестьян, тружеников тыла, рабочих. К сожалению, мы не сможем перечислить их всех. Так давайте же отблагодарим их всех в лице лишь некоторых, чьи подвиги по-настоящему достойны уважения





Душанов Сергей Николаевич

Всего спустя месяц после нападения гитлеровцев на страну, во время бомбардировки немецкими самолётами под удар попало 47-е отделение милиции. При налёте от разрыва бомб погиб старший госавтоинспектор ГАИ Кировского района **Сергей Николаевич Душанов**. В милицию Сергей Николаевич пришёл работать в феврале 1940 года. Во время бомбардировки 23 июля 1941 года он находился в 47-ом отделении милиции по служебным делам.



Родякин Николай Николаевич



В ноябре 1943 года на посту во время несения службы погиб младший лейтенант милиции **Николай Николаевич Родякин**, старший госавтоинспектор ГАИ Краснопресненского района.

Н.Н. Родякин одним из первых был награжден орденом Красной Звезды за совершенный подвиг.

Случилось это в одну из первых бомбежек — зажигательная бомба упала на крышу гаража, где находилось более 30 машин. Пока подроспевшие пожарные боролись с разраставшимся огнем, Родякин вновь и вновь бросался в пылавший гараж и выводил одну автомашину за другой... Каждый раз смельчак мог погибнуть. Но он, пренебрегая опасностью, сумел-таки вывести из гаража все до одной машины.

А буквально через несколько часов при очередном налете вражеской авиации спас из-под обломков рухнувшего здания милиции своего сослуживца. Так что Родякина можно по праву считать спасителем и людей, и машин в равной степени.

Зинаида Михайлова



Регулировщик дорожного движения ОРУД **Зинаида Михайлова** простояла практически всю войну на своем посту на московской улице Арбат.

Машины шли дни и ночи. Во время бомбежек все водители и пассажиры стремглав бежали в бомбоубежище, а Зинаида оставалась на посту, потому что такими моментами могли воспользоваться мародеры или вражеские разведчики, подававшие сигналы гитлеровским летчикам.

Не раз приходилось применять оружие. Так, именно во время бомбежки удалось задержать двух грабителей до подхода патруля.

Погибла в 1944 году, когда уже не было никаких бомбежек. Увидев машину с бандитами, о которой только что сообщили постам, она преградила ей дорогу... Зине было 20 лет.

МЫ ПОМНИМ!

МЫ ГОРДИМСЯ!

1941-1945

ЮИДОВЦЫ



**НАСЛЕДНИКИ
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ**