**Транспортооборот в COVID-19 в России и мире**

Пандемия COVID-19 оказала значительное влияние на все сферы экономики, в том числе и на транспортный сектор. Введенные ограничения изменили привычные маршруты и схемы перевозок. Транспортооборот в данный период столкнулся как с проблемами, так и с новыми возможностями. В этой статье рассмотрим, как COVID-19 повлиял на авиационный, железнодорожный, легковой и грузовой транспорт в России и в мире.

Сначала рассмотрим авиационный транспорт. Во время пандемии пассажирские авиаперевозки столкнулись с резким спадом - по данным Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), в 2020 году количество пассажиров сократилось на 66% по сравнению с 2019 годом. Множество стран закрыло свои границы, и авиакомпании оказались в нестабильной финансовой ситуации. Крупнейшие авиаперевозчики, такие как American Airlines и Lufthansa, объявили о сокращении персонала и возобновлении авиаперевозок только после введения вакцин и улучшения эпидемиологической ситуации. В России также произошло резкое сокращение пассажирских авиаперевозок. По данным Росавиации, число пассажиров упало на 60% в 2020 году.

Железнодорожный транспорт также пострадал от пандемии, хотя и меньше, чем авиационный. В Европе и Северной Америке сокращали частоту поездов и вводили ограничение на количество пассажиров. По данным Европейской железнодорожной ассоциации, общие показатели пассажиропотока упали на 50% в 2020 году. В России железнодорожный транспорт продемонстрировал большую устойчивость. После начала пандемии РЖД (Российские железные дороги) ввели различные меры по обеспечению безопасности, такие как дезинфекция вагонов и контроль температурного режима у пассажиров. По итогам 2020 года общее количество перевезённых пассажиров сократилось на 44%, однако после снятия ограничений объемы начали восстанавливаться быстрее, чем в международной практике.

 Легковой транспорт также претерпел значительные изменения в период пандемии. Из-за карантинных мер и ограничения на передвижение многие люди начали использовать личные автомобили вместо общественного транспорта, что существенно повлияло на рынок проката автомобилей и доставку товаров. В России наблюдался аналогичный тренд: увеличение использования личных автомобилей. Весьма важным моментом стало значительное увеличение выручки от онлайн-сервисов такси, таких как Яндекс.Такси и Uber, которые адаптировались к требованиям безопасности, вводя дезинфекцию автомобилей и гарантии безопасности для пользователей.

Грузовые перевозки, в отличие от пассажирских, не потеряли своего значения. Напротив, многие компании увидели увеличение спроса на грузовые перевозки, ведь возникли проблемы с логистикой международных операций. Сложности с контейнерными перевозками и нехватка логистических мощностей стали реальностью. По данным ООН, объем международных грузовых перевозок восстановился быстрее, чем пассажирских, в первую очередь благодаря росту онлайн-торговли. В России грузовые перевозки также сохранили объемы благодаря растущему внутреннему потреблению и спросу на импортные товары. Российские железные дороги и ООО «Русская Транспортная Компания» адаптировались к новым условиям, увеличив объемы перевозок, в том числе сбалансировав внутренние и экспортные грузовые потоки.

Транспортооборот в России и мире на фоне пандемии COVID-19 претерпел серьезные изменения. Разные виды транспорта показали различные уровни устойчивости: авиация и легковой транспорт столкнулись с серьезными проблемами, тогда как грузовые и железнодорожные перевозки смогли адаптироваться к новой реальности более эффективно.