*УДК 621.43*

**ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ОРЕНБУРГА И ОБЛАСТИ.**

*Калина Е.А.*

*Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение*

*«Оренбургский автотранспортный колледж имени заслуженного учителя Российской Федерации В.Н. Бевзюка»*

*Аннотация.*

**Ключевые слова:** логистика, перевозки, инфраструктура, складские комплексы.

**Список использованных источников**

1. Буреш О.В., Кондратков И.В. Тенденции и основные направления развития транспортной инфраструктуры Оренбургской области // Вестник ОГУ № 10 (129). 2011. - С. 249 - 254.
2. В Оренбургской области появится платный участок дороги «Европа – Западный Китай» [Электронный ресурс]: . - Новостной портал Оренбурга.-Гипрогор – М., 2008 – 192 с.
3. Постникова, А.А. Исследование факторов, влияющих на сложность городских маршрутов: дис. … магистр: защищена 20.06.18: утв. 24.06.18 / Постникова Анастасия Александровна. – Оренбург, 2018. – 80 с.
4. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008. № 1734 «О транспортной стратегии Российской Федерации // Консультант Плюс
5. Транспортная инфраструктура Оренбургской области. Аналитическая записка/Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области. Оренбург. 2022

TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE OF ORENBURG AND THE REGION.

Kalina E.A.

The State autonomous professional educational institution

"Orenburg Motor Transport College named after the Honored Teacher of the Russian Federation V.N. Bevzyuk"

Annotation.

Keywords: logistics, transportation, infrastructure, warehouse complexes.

List of sources used

1 Buresh O.V., Kondratkov I.V. Trends and main directions of development of the transport infrastructure of the Orenburg region // Bulletin of the OSU No. 10 (129). 2011. - pp. 249-254.

2 A toll section of the Europe – Western China road will appear in the Orenburg region [Electronic resource]: . - Orenburg news portal.-Giprogor – M., 2008 – 192 p.

3 Postnikova, A.A. Investigation of factors influencing the complexity of urban routes: dis. ... master's degree: defended on 06/20/18: approved on 06/24/18 / Postnikova Anastasia Alexandrovna. – Orenburg, 2018. – 80 p.

4 Decree of the Government of the Russian Federation dated 11/22/2008. No. 1734 "On the Transport Strategy of the Russian Federation

Развитие экономики влечет за собой коренные преобразования транспортно-логистической инфраструктуры. Развитие перевозок в соответствии с мировыми стандартами и новейшими технологиями усилило заинтересованность специалистов в области развития транспортно- логистической инфраструктуры. Переход на рыночные отношения показал, что транспортные предприятия оказались в прямой зависимости от конкурентоспособности своей деятельности.

Развитие транспортной системы страны становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Российской Федерации (РФ) и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития РФ. Несбалансированное и несогласованное развитие объектов транспортной инфраструктуры в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Рынок транспортно-логистических услуг – один из развивающихся в мире. Развитие экономики РФ сопровождается ростом рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг. Перемены в экономике страны неизбежны, поэтому необходима модернизация и строительство современной транспортно-логистической инфраструктуры. Актуальной задачей стало усиление региональных аспектов в развитии транспортной инфраструктуры, что полностью соответствует целям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Согласно транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года в качестве одной из задач является развитие экспорта транспортных услуг и реализацию транзитного потенциала страны. Так же одной из основных задач, направленных на достижение поставленной цели, является развитие логистической инфраструктуры в мультимодальных транспортных узлах и морских портах, расположенных между национальным и международным транспортным коридорам, создание опорной сети терминальных комплексов и логистических центров на территории страны.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально- экономических преобразований. Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Российской Федерации.

Транспортный комплекс Оренбургской области представлен автомобильным, железнодорожным, воздушным и трубопроводным видами транспорта. Автомобильный транспорт области представлен пассажирскими транспортными средствами: легковые автомобили (610,4 тыс. шт.) и автобусы (11,5 тыс. шт.) и грузовыми транспортными средствами (55,1 тыс. шт). В Оренбургской области действует разветвленная маршрутная сеть, позволяющая обеспечивать пассажирскими автобусными перевозками практически все население области. Транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в Оренбургской области осуществляется на основании Закона Оренбургской области от 9 марта 2016 года № 3801/1039- V-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оренбургской области». Ежегодно автомобилисты нашего региона перевозят свыше 40 миллионов тонн грузов и 180 миллионов пассажиров.

Межмуниципальные автобусные маршруты проходят по территориям всех 43-х городских округов, поселений и муниципальных районов области и соединяют областной центр со всеми городами и районными центрами области.

Органы местного самоуправления создают условия для предоставления транспортных услуг населению и организует транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования, между поселениями муниципального района, городского округа; утверждают и ведут реестры муниципальных автобусных маршрутов. Всего в области открыто свыше 500 муниципальных маршрутов. На территории работают 40 автобусных маршрутов, связывающих Оренбург и города области с другими регионами Российской Федерации. Перевозки осуществляются в большинстве случаев на паритетной основе хозяйствующими субъектами различной формы собственности. В настоящее время Оренбург связан автобусным сообщением с городами Республики Башкортостан: Уфа, Стерлитамак, Салават, Ишимбай, Октябрьский; городами: Пермь, Казань, Набережные Челны, Самара, Нижний Новгород, Тюмень, Ижевск и др.

Кроме того, на паритетной основе по территории области осуществляются перевозки по 8 международным автобусным маршрутам в города: Актобе, Уральск, Хромтау, Аксай (Казахстан); Ташкент (Узбекистан). Оправление и прибытие автобусов междугородного и пригородного сообщения осуществляется с 22 автовокзалов и автостанций городов и населенных пунктов области.

Все автовокзалы и автостанции области в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» внесены Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

В области функционируют два филиала ОАО «РЖД»: Куйбышевская и Южно-Уральская железные дороги. Эксплуатационная длинна путей составиляет1447,8 км. Плотность железных дорог общего пользования -11,7 км / 1000 м2.

Воздушный транспорт Оренбургской области представлен федеральным государственным унитарным предприятием «Оренбургские

 авиалинии», федеральным государственным унитарным предприятием

«Международный аэропорт «Оренбург»» и государственным унитарным предприятием «Аэропорт «Орск»». Международный аэропорт «Оренбург» включает в себя: международный аэропорт II класса; аэровокзал на 400 пассажиров в час; международный павильон на 150 пассажиров в час; парк воздушных судов. Аэропорт «Орск» в настоящее время включает в себя: международный аэропорт с аэродромом класса «В»; пассажирский перрон, аэровокзал на 150 пассажиров в час; международный сектор на 90 пассажиров в час, инженерные коммуникации, стабильно и в полном объеме обеспечивающие электроэнергией, теплом, водой весь комплекс аэропорт.

Территория Оренбуржья имеет выгодное географическое месторасположение, граничащее с рядом российских регионов, с территорией Казахстана, Башкортостана, что открывает большие возможности Оренбуржью для сотрудничества между местными производителями и торговыми компаниями, а так же западно-азиатскими партнерами. Через территорию Оренбургской области проходят транзитные потоки, грузопотоки из Казахстана в другие регионы РФ и обратно, которые плавно переходят в международные транспортные коридоры Трансиба- Север-Юга, территорию Китая. В перспективе в период с 2018 по 2023 год в качестве перспективных вариантов развития внутри- и межрегиональной логистики планируется строительство новой транспортной артерии в рамках реализации международного транспортного проекта «Шелковый путь».

Благодаря реализации данного проекта можно за считанные дни (за 8- 10 дней) достичь пределов Западного Китая - Западной Европы, что в разы ускорит транспортировку грузов, перемещаемых через сухопутную часть Евроазиатского пространства, не прибегая к помощи морского транспорта, помимо этого будут развиваться прилегающие территории, будут созданы новые рабочие места. Также на территории области планируется развитие проектов по строительству сети дорог.

Важным элементом развития логистической деятельности является наличие современной логистической инфраструктуры. Так, на территории Оренбургской области размещаются объекты логистической инфраструктуры и транспортно-складские комплексы. Более 80 % объектов складской недвижимости, расположенной на территории Оренбургской области, относится к классу С, D, это помещения частично имеющие условия по поддержанию температурно-влажностного режима и прочим условиям или вовсе не отапливаемые помещения производственного назначения, что в значительной степени тормозит развитие логистики и повышает уровень затрат на товародвижение различных предприятий.

В этой связи планируется формирование современной системы товародвижения, направленной на создание современной складской инфраструктуры класса А, В. В этой связи будут реализованы 3 крупных инвестиционных проекта в области складской логистики: строительство агропромышленного комплекса на 30 000 м2 в 2017 году, логистического центра от компании «Орентрак- Логистик» общей площадью 13 789 м2 в 2016 году, предлагающего широкий спектр услуг 3PL-оператора, и строительство логистического центра поставок от АО «Тандер» ТС «Магнит» на 48960 м2, который будет сдан в эксплуатацию в 2017 году. Общий объем инвестиций на реализацию данных проектов составит более 1 миллиарда 1659 миллионов руб., что свидетельствует о серьезных планах развития логистической деятельности на территории области.

В перспективе логистические комплексы по переработке, складированию, таможенной очистке грузов и контейнеров будут оказывать полный спектр транспортных и дополнительных услуг. Данные комплексы будут включать транспортные терминалы с логистическими функциями в железнодорожных узлах, а также складские комплексы общего и специального назначения. Реализация инвестиционных проектов по расширению транспортно-складской инфраструктуры на территории Оренбургской области будет способствовать расширению спектра логистических услуг, а также увеличению их состава.

Современное состояние географии транспорта Оренбургской области характеризуется неравномерностью, большой протяжённостью между населёнными пунктами и малой степенью обеспеченности автомобильных дорог асфальтовым покрытием. Выгодное географическое положение региона, относительно ровный рельеф, наличие богатой природно-ресурсной базы являются предпосылками к дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры. Что в свою очередь, является одним из главных приоритетов социально-экономического развития не только на уровне региона, но и страны в целом.