

Первые шаги в профессии «Сигналист»



**Кошурниковский филиал
КГБОУП « Минусинский сельскохозяйственный колледж»**

Первые шаги в профессии «Сигналист»



**Выполнил(а): Дьяконова Лилия
Алексеевна
Студентка: 1 курса
По профессии « Бригадир-путеец»
Руководитель: Беляева Нина Егоровна**



Первые шаги в профессии «Сигналист»



Меня зовут Лилия и мне 22 года. Обучаюсь я в Минусинском сельскохозяйственном колледже Кошурниковском филиале по профессии «Бригадир-путеец». Учусь на первом курсе и имею отличные результаты в учёбе. Уже делала первые шаги в профессии и работала сигналистом.



Мои цели:



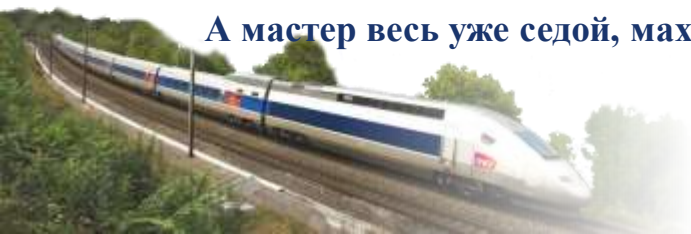
- ❖ Я очень хочу стать настоящим железнодорожником и вижу себя в этой профессии, как многопрофильного специалиста!
- ❖ Планирую закончить железнодорожный институт и идти смело по своей специальности.
- ❖ А вообще, самая моя заветная мечта – это стать инженером по охране труда.



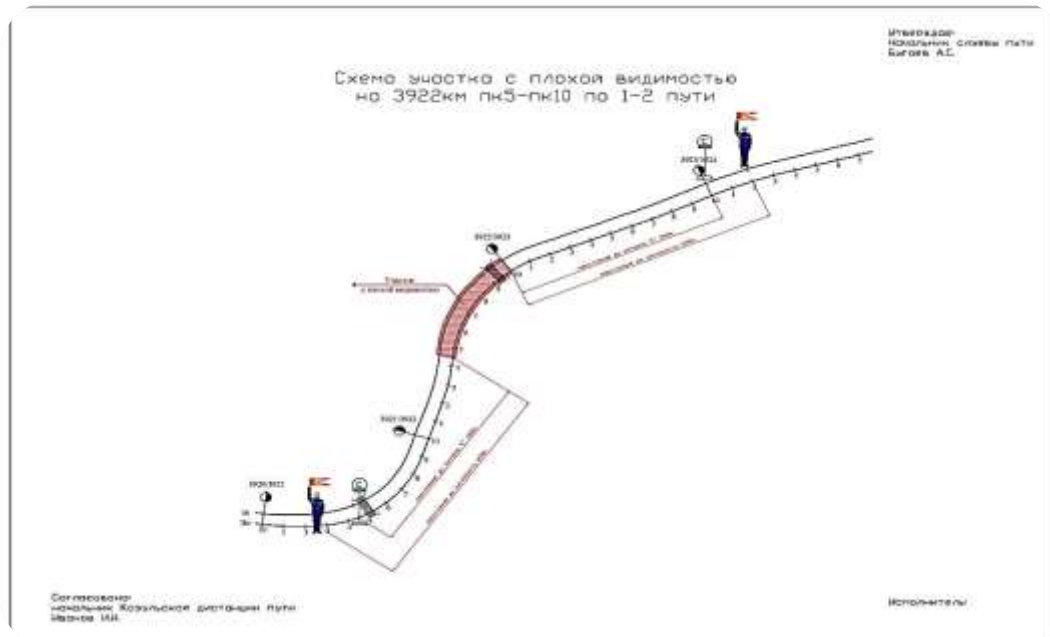
Стихотворение собственного сочинения «Путейцы»

Путейцем быть совсем непросто
Открою вам большой секрет.
Ведь не у всех на это просто
Хватает сил и долгих лет.
На перегоне поджидает опять препятствий
череда
И снова в будни трудовые идут путейцы,
мастера.
И в снег, и в зной кипит работа,
У бригадиров вот забота
Идти с шаблоном по кривой и исправлять
дефект любой!
А если вдруг у них пучина!
Что делать им с проблемой той?
Но не беда наши путейцы всё поправляют в
мах рукой!
А мастер весь уже седой, махает смело нам
рукой,

Бежит всем выдавать задания, ну и кому-то
наказанье.
Что уж поделаться, не легка порой путейская
судьба.
Нужна тут сила, стойкость, воля,
Чтоб снова быть в строю готовым.
Вот мастер наш сдаёт работу
Комиссии, что в ту субботу
Лишила премии всех нас и вот опять и у нас.
Нельзя никак нам обойтись без сигналиста,
хоть сердись!
Он страж порядка на путях, предупредит о
поездах.
А вместе все одна команда, что в бой выходит
каждый день!
Нельзя без них нам обойтись,
Они – хранители путей!



Первые шаги в профессии «Сигналист»



Ремонтные работы на железной дороге организуются таким образом: сначала выходят на путь сигналисты и устанавливают сигнальные знаки, затем выходят путейцы ремонтировать путь.

Получается, сигналист отдает приказы машинистам поездов! Какими же качествами должны обладать эти люди?



Качества сигналиста



хорошее зрение



отличный слух



внимательность



крепкое здоровье



выносливость.



Условия труда



Условия труда сигналиста включают работу на открытом воздухе в различных погодных условиях, а также воздействие производственных факторов, таких как движущиеся поезда, высокий уровень шума и запылённость рабочего пространства.

Чтобы снизить негативное воздействие, работодатель обеспечивает сотрудников специальной экипировкой.



Заработная плата

Заработная плата сигналиста может варьироваться в зависимости от региона, опыта работы, уровня ответственности, квалификации и размера компании.

Минимальная зарплата в зависимости от региона и уровня опыта может составлять от 20 000 до 30 000 рублей в месяц и выше.

Средняя зарплата сигналиста на железной дороге может варьироваться от 30 000 до 50 000 рублей в месяц.

Максимальная зарплата с опытом работы, дополнительными навыками и продвижением по карьерной лестнице может достигать 70 000 рублей и более в месяц.



Оборудование

- Петарда сигнальная;
- переносная радиостанция;
- нарукавники;
- комплект флажков;
- фонарь.



Кого допускают к работе «Сигналистом»?

К производству работ
сигналистом для установки и охраны
переносных сигналов, ограждающих
место производства работ на пути
руководитель работ выделяет
сигналистов, по возрасту не моложе
18 лет, прошедших медицинское
освидетельствование, обучение,
сдавший испытание в знании
требований по охране труда,
имеющие удостоверение сигналиста.

Сигналистами могут быть
монтеры пути, имеющие разряд не
ниже 3-его.



Спасибо за
внимание!

