##### Статья «Предложения по установке на АТС датчика автоматической идентификации дорожно-транспортного происшествия аи-2.0 ДАИ ДТП для облегчения производства судебной автотехнической экспертизы»

**Бегов Жамидин Баламирзаевич,**

Экспертиза ДТП – это научно-техническое исследование обстоятельств происшествия, которое выполняется специалистами, владеющими знаниями в области науки и техники, искусства и ремесел.

Для производства судебной автотехнической экспертизы в распоряжении эксперта должны быть предоставлены материалы, достаточные для полного и объективного исследования. Однако, в связи с тем что, дознаватели ГИБДД и следователи не всегда обладают достаточными знаниями в области криминалистики, судебной медици­ны, юриспруденции, организации дорожного движения, автотехни­ческой экспертизы, а также слабо владеют методикой проведения осмотра места происшествия, следственного эксперимента, допросов участников ДТП и т.д., результаты следст­венных действий порой не содержат необходимой информации о событии происшествия. При изучении уголовных дел данной катего­рии отмечается, что отдельные следователи не умеют правильно фиксировать обнаруженные в ходе осмотра ДТП следы и другие объекты, недостаточно широко применяют научно-технические средства, допускают ошибки в сборе и подготовке материалов для экспертиз.

Отмеченные недостатки в расследовании ДТП приводят к принятию необоснованных процессуальных решений, невозмож­ности выполнения экспертиз, назначаемых по постановлению судебных органов, возвращению уголовных дел для производства дополнительного расследования иповторных экспертиз, продлению процессуальных сроков следствия, нарушению законности, ущем­лению прав и интересов граждан.

##### В связи с этим для облегчения производства судебной автотехнической экспертизы предлагается на автомобилях устанавливать датчик автома-тической идентификации дорожно-транспортного происшествия АИ-2.0 ДАИ ДТП(Рис.1).



##### Рисунок 1- Датчик автоматической идентификации дорожно-транспортного происшествия АИ-2.0 ДАИ ДТП.

Датчик произведен компанией ТС СЕНСОР, специализирующейся на производстве датчиков автомобильной безопасности и контроля.

Датчик ДТП АИ-2.0 непрерывно измеряет ускорения и изменения углов транспортного средства в 3-х плоскостях. Информация через порт RS-485 передается на ГЛОНАСС/GPS/GPRS терминал для дальнейшей обработки и передачи на сервер мониторинга.

В случае отсутствия технической возможности анализа данных на стороне навигационного терминала/навигационного сервера, датчик ДТП АИ-2.0 самостоятельно анализирует полученные данные и формирует события в соответствии с типовыми параметрами. Например: «Авария – легкие повреждения»; «Авария – средние повреждения»; «Авария - тяжелые повреждения»; «Авария – тяжелые повреждения, опрокидывание»; и т.д. Типовые параметры критичных значений записываются на заводе-изготовителе в соответствии с рекомендациями СПБГПУ. Вся информация предшествующая событиям, событие «Авария» и информация, следующая после события, записывается в энергонезависимую память («черный ящик»).

Само событие «Авария» записывается по времени с частотой 1 мс и по выходу параметров за рамки допустимых. Изменения заводских настроек, установка положения «0», чтение «черного ящика», диагностика выполняется либо дистанционно по каналу GPRS, либо непосредственно с датчика, используя специализированное программное обеспечение.

ДАИ ДТП в купе с уникальным программным комплексом "АИ Монитор" не только обеспечивает экстренный сигнал в службы быстрого реагирования, но и помогает в последующем восстановить и электронно смоделировать аварию. Системой 3D-моделирования дорожно-траспортного происшествия система АИ-2.0 выделяется на фоне своих аналогов. Так, в спорах о виновнике ДТП (например, с ГИБДД или страховой компанией) главным свидетельством будет объективная модель аварии.

**Библиографический список:**

1.Э.Р. Домке. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий.- Академия, 2012.-285с.

2.Байэтт Р., Уотс Р. Расследование дорожно-транспортных проис­шествий. - М.: Транспорт, 1983. - 288 с.