УТВЕРЖДАЮ:

Директор колледжа

ХХХХХХХХХ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

СОГЛАСОВАНО:

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УГИБДД МВД ЛНР г.ХХХХХХХ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

Начальник МРЭО

г.ХХХХХХХХ

УГИБДД МВД ЛНР

полковник полиции

ХХХХХХХХ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Перечень**

**маршрутов для проведения занятий практического вождения автомобилей в ГБОУ СПО ЛНР «Антрацитовский колледж автомобильного транспорта»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ маршрута** | **Пути движения по маршруту** | **км** |
| № 1 | АКАТ – автодром - АКАТ | 1.5 |
| № 2 | АКАТ – пер.Капитанский – ул.Горняцкая, дорога вне населенного пункта – Антрацит – Луганск (до ДРП) – Антрацит – Луганск - дорога вне населенного пункта – ул.Горняцкая - пер.Капитанский АКАТ | 14 |
| № 3 | АКАТ – пер.Капитанский – ул.Львовская, ул.Глинки - пер.Капитанский АКАТ - ул. Ростовская - ул. Заводская ( к в. П. Корчагина) - ул. Заводская - ул. Ростовская - ул. Глинки* ул. Львовская - пер. Капитанский, - АКАТ
 | 12 |
| № 4 | АКАТ - пер. Капитанский - ул. Львовская, - ул. Глинки, ул. Ростовская, - ул. Строительная - ул. Хасанова, - ул. Артема, ул. Крылова, ул. Тургенева - дорога вне населенного пункта, - (к шахте № 54), ул. Зеленая ( к АЗСТ) - ул. Зеленая, дорога вне населенного пункта, - ул. Тургенева, ул. Крылова - ул. Артема, ул. Хасанова - ул. Строительная. - ул. Ростовская - ул. Глинки, - ул. Львовская пер. Капитанский - АКАТ | 16 |
| № 5 | АКАТ - пер.. Капитанский - ул. Львовская - ул. Глинки - ул. Ростовская - ул. Строительная - ул. Хасанова, - ул. Артема - ул. Крылова, ул. Тургенева - дорога вне населенного пункта. - ул. Зелена (к АЗСТ) - ул. Зелена - дорога вне населенного пункта - ул. Тургенева - ул. Коммунальная, - ул. Петровского - ул. Калинина -ул. Ростовская - ул. Заводская ( к ул. П. Корчагина) - ул. Заводская - ул. Ростовская, - ул. Глинки, ул. Львовская, - пер. Капитанский - АКАТ | 20 |

Паспорт маршрута № 1.

для отработки упражнений по темам номер 3,4,5,6,7,14.

1. Путь маршрута: АКАТ- автодром - АКАТ.
2. Время в пути: 1 час.
3. Общая площадь автодрома:- 7200м2
4. Длина дорог с покрытием: 1050м.
5. Длина дорог без покрытия: 450 м.
6. Наличие оборудования:

а) Бугор - 1.

б) Косогоры – 2 (с наклоном справа, слева).

в) Железные переезды - 2.

г) Перекресток - 6.

д) Боксы - 2.

е) Места стоянки - 2.

ж) Тоннель - 1.

з) Эстакада - 1.

и) Восьмерка - 1.

к) Змейка - 1.

л) Железнодорожные платформы - 2.

м) Колея - 1.

1. Опасные участки маршрута номер 1: Бугор, косогоры, колея, эстакада.
2. Типичные ошибки: превышение скорости.
3. Рекомендации по безопасности движения на маршруте: правильно выбирать скоростной режим движения, повысить внимание при проезде бугра, косогоров, колеи, эстакады.

Паспорт маршрута №2

для отработки упражнения по темам № 8, 9, 12, 13.

1. Путь движения: АКАТ - ул. 25 квартал, пер. Капитанский - ул. Горняцкая, - дорога вне населенного пункта, - дорога Антрацит – Луганск (к ДРП); дорога Луганск – Антрацит - дорога вне населенного пункта, - ул. Горняцкая, - пер. Капитанский - ул. 25 квартал, - АКАТ.
2. Длина маршрута: 14 км.
3. Время в пути: 1 час.
4. **Количество спусков:** 2 - дорога Антрацит – Луганск.
5. **Количество подъемов:** 2 - дорога Луганск – Антрацит.
6. Количество регулируемых перекрестков. -
7. Количество не регулируемых перекрестков : - 4

из них открытых: - 3

закрытых: - 1

8. **Количество остановок автобуса:** - 2 (АКАТ, ДРП).

1. Количество мест массового скопления людей:

а) у магазинов: -

б) у кинотеатров: -

в) у заводов, и других промышленных предприятий: **-** 1

г) у больниц и поликлиник : - 1 (поликлиника №2).

д) у остановок такси: -

е) у школ: -

ж) у детских садов:-

1. Количество пересечений с **железнодорожным переездом:**  **-** 1 (территория ш. Центральная)
2. Количество особенно опасных перекрестков, и места их нахождения: -
3. Количество опасных перекрестков

и места их нахождения: - 1 поворот из пер. Капитанский на ул. Горняцкая.

1. Опасные участки маршрута №2: перекрести из пер. Капитанский на ул. Горняцкая, территория бывшей шахты Центральная.
2. Типичные ошибки участников дорожного движения, приведших к дорожно-транспортным происшествиям:

а) водителей: нарушения правил проезда перекрестков, пер. Капитанский - ул. Горняцкая, превышение скорости на участке переулка Капитанский около поликлиники № 2 и по территории бывшей ш. Центральная.

б) пешеходов: нарушения правил перехода у поликлиники № 2 и на территории бывшей ш. Центральная. Движение по проезжей части по пер. Капитанский.

1. Временные факторы повышающие уровень опасности участка: гололедица по пер. Капитанский - ул. Горняцкая, дорога вне населенного пункта к дороге Антрацит – Луганск.
2. Рекомендации по безопасности движения на маршруте: правильно выбирать скоростной режим движения, повысить внимание при проезде остановок, мест скопления людей вблизи проезжей части, объезд преград на дороге, проезд около пешеходов, которые двигаются по проезжей части дороги.

Паспорт маршрута № 3

для отработки упражнения по темам № 9, 11.

1. Путь движения: АКАТ - пер. Капитанский - ул. Львовская, - ул. Ростовская, - ул. Заводская (к ул. П.Корчагина) - ул. Заводская, - ул. Ростовская, - ул. Глинки, пер. Капитанский - АКАТ.
2. Длина маршрута: 12 км.
3. Время в пути: 1 час.
4. **Количество спусков:** 2 (мост пер. Капитанский) ул. Ростовская.
5. **Количество подъемов:** 2 (мост пер. Капитанский) ул. Ростовская.
6. Количество регулируемых перекрестков: -
7. **Количество не регулируемых перекрестков:** - 11

из них открытых: - 8

закрытых: - 3

1. **Количество остановок автобуса:** 8 (Горводоканал, ул.Пархоменко, АРРЗ, Титан).
2. Количество мест массового скопления людей:

а) у магазинов: - 2

б) у кинотеатров: -

в) у заводов, и других промышленных предприятий: - 4 (Горводоканал, АРРЗ, ОАО АТП10918, з-д "Титан").

г) у больниц и поликлиник: **-**

д) у остановок такси: **-**

е) у школ: **-**

ж) у детских садиков: **-**

1. Количество пересечений с железнодорожным переездом: - 1.
2. Количество особенно опасных **перекрестков, и места их нахождения :** - 3 (перекресток ул. Ростовская и ул. Глинки, ул. Ростовская - ул. Заводская, ул.Заводская - ул. Петровского).
3. Количество опасных перекрестков и **места их нахождения:** **-** 3 (перекресток ул. Ростовская - ул. Строительная, ул.Пархоменко; ул. Заводская, ул. Щаденко, ул. Громовой)
4. Опасные участки маршрута №3: нерегулированные перекрестки ул.Ростовская - ул. Пархоменко; ул. Ростовская - ул. Заводская, ул. Заводская - ул. Петровского, железнодорожный переезд у АРРЗ.
5. Типичные ошибки участников дорожного движения, приводящих к дорожно-транспортным происшествиям:

а) водителей: превышение скорости по ул. Заводская, нарушение правил проезда перекрестков ул. Заводская - ул. Петровского, нарушение правил проезда остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.

б) пешеходов: нарушение правил перехода у АРРЗ, АТП-10918, завода "Титан", движение по проездной части ул. Заводская.

1. Временные факторы повышающие уровень опасности участка: гололедица на спуске и подъеме ул. Ростовская.
2. Рекомендации по безопасности движения на маршруте: правильно выбирать скоростной режим движения, повысить внимание при проезде остановок, через железнодорожный переезд, пешеходные переходы, выполнять требования правил проезда нерегулированных перекрестков.

Паспорт маршрута №4

для отработки упражнений по темам № 8,9,10,11.

1. **Путь движения:** АКАТ - пер. Капитанский - ул. Львовская, - ул. Глинки, - ул. Ростовская, - ул. Строительная, -ул. Хасанова, - ул. Артема, - ул. Тургенева, - ул. Крылова, - дорога вне населенного пункта к поселку шахты №54, - ул. Зеленая к АЗСТ, - ул. Зеленая, дорога вне населенного пункта - ул. Тургенева, - ул. Крылова, -ул. Артема, - ул. Хасанова, - ул. Строительная, - ул. Ростовская, - ул. Глинки, - ул. Львовская - пер. Капитанский -АКАТ.
2. Длина маршрута: 16 км.
3. Время в пути: 1час.
4. Количество спусков: 3 - (ул. Ростовская, ул. Хасанова, дорога вне населенного пункта).
5. Количество подъемов: 3 - (ул. Ростовская, ул. Хасанова, дорога вне населенного пункта).
6. Количество регулируемых перекрестков: - 1 пер. ул.Зеленая.
7. Количество нерегулированных перекрестков: 14

из них открытых: 11

закрытых: 3

1. **Количество остановок автобуса:** 16 (Горводоканал, ул.Пархоменко, Школа-интернат, ул. Артема(Геологоразведка), ул. Толстого, ш-та №54, пос. ш-ты №54, АЗСТ).
2. Количество мест массового скопления людей:

а) у магазинов: - 2

б) у кинотеатров: - 1(клуб у военкомата)

в) у заводов и других промышленных предприятий: - 4

г) у больниц и поликлиник : -

д) у школ: 1 (речевая школа-интернат);

е) у остановок такси: -

ж) у детских садиков: **-**

1. Количество пересечений с железнодорожным переездом: - 5.
2. Количество особенно опасных перекрестков и места их нахождения:

- 2 (перекресток ул. Артема -ул.Железнодорожная, ул.Железнодорожная – ул.Артема)

12. Количество опасных перекрестков и места их нахождения:

- 2 (нерегулированный перекресток ул. Хасанова - ул.Артема; ул.Тургенева - ул. Толстого).

1. Опасные участки маршрута: - 4 (железнодорожных переезда на ул. Строительная, ул.Хасанова, ул.Крылова, дорога по ул. Хасанова (подъем, спуск), развилка дороги на В.Нагольчик (рядом железнодорожный переезд), дорога вне населенного пункта от ул. Тургенева к ул. Зеленая (подъем, спуск, опасные повороты, 2 железнодорожных переезда).
2. Типичные ошибки участников дорожного движения, приводящие к дорожно-транспортным происшествиям: -превышение скорости по ул. Крылова, ул.Тургенева, на дороге вне населенного пункта, на перекрестке ул. Крылова и ул.Тургенева, на железнодорожном переезде в ш-ты №54, проезд остановки пос. ш-ты №54.

**15 . Временные факторы повышая уровень опасности участка:** - гололедица на спуске ул. Хасанова и по пути вне населенного пункта к развилке на В. Нагольчик, мост ул. Львовская - пер. Капитанский.

**16. Рекомендации из безопасности движения на маршруте:** - правильно выбирать скоростной режим движения, повысить внимание при проезде через железнодорожные переезды, перекрестки, мимо остановок маршрутных транспортных средств ш-ты №54, ул. Толстого, проезд через мост ул. Львовская - пер. Капитанский.

**Паспорт маршрута № 5**

**для отработки упражнения по теме № 15.**

**1. Путь движения:** АКАТ - пер. Капитанский - ул. Львовская, - ул. Глинки, - ул. Ростовская, - ул. Строительная, - ул. Хасанова, - ул. Артема, - ул. Крылова, ул. Тургенева, - ул. Зеленая (к АЗСТ), - ул. Зеленая, - дорога вне населенного пункта, ул. Тургенева, ул. Коммунальная, - ул. Петровского, ул. Калинина, - ул. Ростовская, - ул. Заводская (до ул. П. Корчагина), - ул. Заводская, - ул. Ростовская, ул. Глинки, ул. Львовская, пер. Капитанский, - АКАТ.

1. Длина маршрута: 20 км.
2. Время в пути: 1 час.
3. Количество спусков: 7 - (ул. Ростовская, ул.Хасанова, дорога вне населенного пункта, ул. Коммунальная, ул. Калинина).
4. Количество подъемов: 6 - (ул.Ростовская, ул.Хасанова, дорога вне населенного пункта ул. Калинина).

**6. Количество регулируемых перекрестков:** 2 - (ул.Зеленая, ул. Ростовская)

1. Количество не регулируемых перекрестков: - 28

из них открытых: - 25

закрытых: - 3

1. Количество остановок автобуса: 28 - (Горводоканал, школа-интернат, военкомат, ул. Толстого, ш-та 54, пос. шахты 54, АЗСТ, КАТП, рынок, маг. Горняк, пос. Фоминовка, Дом быта, з-д Титан, АРРЗ, ул.Пархоменко).
2. Количество мест массового скопления людей:

а) у магазинов: 8

б) у кинотеатров: 1

в) у заводов, и других промышленных предприятий: 6

г) у больниц и поликлиник: -

д) у остановок такси: 3 (маг. Горняк, Рынок, Дом быта).

е) у школ: 1 (речевая школа-интернат)

ж) у детских садов: **-**

1. Количество пересечений с железнодорожным переездом: 6
2. Количество особенно опасных **перекрестков, и места их нахождения:** развилка дорог ул.Артема - ул.Железнодорожная; ул.Железнодорожная - ул.Артема.

12. Количество опасных перекрестков **и места их нахождения:** - развилка дорог: В-Нагольчик - ш-та 54; ограниченная видимость перекрестка ул.Петровского – ул.Вокзальная – ул.Калинина - спуск на ул. Калинина.

13. Опасные участки маршрута № 5: мост пер. Капитанский - отсутствие

ограждения; поворот из ул. Тургенева на ул.Коммунальная - ограниченная видимость и примыкание дорог от предприятий; участок ул. Коммунальная мимо рынка - большое количество людей и 2 остановки; поворот от ул. Коммунальная на ул. Петровского;

- на спуске: спуск на ул.Хасанова, загородная дорога по развилки на В.Нагольчик, на ул. Коммунальную, ул. Калинина, ул. Ростовскую.

14. Типичные ошибки участников дорожного движения, приводящих к дорожно-транспортным происшествиям:

а) водителей: превышение скорости движения на ул.Тургенева, ул.Коммунальная, нарушение правил проезда перекрестков ул.Зеленая, ул.Артема - ул. Железнодорожная, ул. Петровского - ул. Калинина, ул. Калинина - ул.Ростовская; нарушение правил проезда нерегулированных пешеходных переходов ул. Коммунальная - рынок, ул. Петровского - сбербанк, ул. Ростовская - площадь им.Ляхова, маг.«Электрон»,

б) пешеходов: нарушение правил перехода у рынка, сбербанка, площадь им.Ляхова, у магазина «Электрон», площадь у горисполкома.

15. Временные факторы повышающие уровень опасности участка: гололедица, мост, пер. Капитанский, ул. Калинина, спуски и подъемы на ул. Хасанова, загородная дорога, ул. Коммунальная, ул. Калинина, ул.Ростовская.

16. Рекомендации по безопасности движения на маршруте: правильно выбирать скоростной режим движения и безопасную дистанцию, повысить внимание при пересечении пешеходных переходов, при проезде мимо остановок, а также мостов.