План занятия по теме: «Вождение по дорогам в темное время суток».

**Задачи упражнения:**  
1. Движение с установленной скоростью и дистанцией. Обгон и объезд транспортных средств. Разъезд с транспортными средствами.  
2. Движение через населенные пункты, перекрестки, железнодорожные переезды.  
3. Остановка автомобиля на обочине дороги и возобновление движения.  
Время: 2 ч.  
Место: маршрут по выбору инструктора.  
Материальное обеспечение: учебный автомобиль.

**Порядок отработки и рекомендации**  
Объяснить и показать обучаемому технику разъезда с транспортными средствами, обгона и объезда транспортных средств, движение с установленной скоростью и дистанцией в темное время суток, правила пользования приборами освещения и световой сигнализации;  
отработать разъезд, обгон и объезд транспортных средств с использованием приборов освещения и световой сигнализации, движение с установленной скоростью и дистанцией в темное время суток.  
Объяснить и показать обучаемому технику остановки автомобиля на обочине дороги и возобновления движения в темное время суток;  
научить выбирать место для остановки автомобиля на обочине дороги и для возобновления движения.  
При оценке действий обучаемого ошибками считать: нарушение правил обгона, объезда и разъезда с транспортными средствами; неправильное использование приборов освещения и световой сигнализации; нарушение правил дорожного движения и техники вождения.

**Организационно-методические рекомендации**  
Главное внимание необходимо обратить на сложность повышенную опасность вождения в темное время, а также на требования разделов правил дорожного движения «Пользование осветительными приборами» и «Железнодорожные переезды». Отметить, что условия вождения автомобиля ночью во многом отличаются от условий вождения днем. В темное время резко ухудшается видимость дороги и окружающих предметов, нарушается привычное ощущение пространства и скорости движения, быстрее утомляется зрение, затрудняется разъезд, обгон и объезд транспортных средств, появляется опасность ослепления водителя светом фар встречного транспорта.  
Напомнить, что во избежание ослепления светом фар при разъезде со встречным транспортным средством надо не менее чем за 150 м до движущегося навстречу транспортного средства переключить дальний свет на ближний. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосу движения, снизить скорость или остановиться.  
Переключение дальнего света на ближний и наоборот может также применяться при обгоне, выезде из переулков и ворот, на поворотах, при возникновении опасности наезда на пешеходов и других участников движения.  
Говоря об условиях пользования дальним, ближним светом и подфарниками, следует указать, что дальним светом рекомендуется пользоваться на неосвещенных улицах и дорогах при скорости более 30 км/ч. При скорости менее 30 км/ч лучше пользоваться ближним светом, который хорошо освещает участок дороги непосредственно перед автомобилем.  
При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их отсутствии или неисправности транспортное средство вне населенных пунктов должно быть отведено за пределы дороги, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 25 - 30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.  
При возобновлении движения не забывать включать указатель поворотов.  
Большое внимание при инструктаже должно быть обращено на знание правил проезда железнодорожных переездов. Во время отработки упражнения, перед тем как проехать железнодорожный переезд первый раз, необходимо остановиться и убедиться в знании правил его проезда.