Развитие машиностроения в России

В своей статье я хочу рассказать, как происходило развитие машиностроения в России поэтапно. Как повлияла ВОВ на сам процесс прогрессирования в этой сфере.

1.Начало развития

В Российскую империю машиностроение пришло в начале 19 столетия. Тогда, 1804 года, в Санкт-Петербурге запустили в работу первое промышленное предприятие, занимавшееся производством паровых двигателей. Некоторое время спустя, данное предприятие перепрофилировалось на изготовление оборудования для железной дороги, а также пароходов. Эффективное развитие машиностроительная отрасли происходило на протяжении всего 19 столетия, и тогда сформировались ключевые регионы машиностроения Российской империи: Петербург и прибалтийские территории.

Ключевым направлением машиностроения транспорта было производство оборудования и техники для железнодорожной отрасли, так как это определялось интенсивным сооружением железнодорожных путей. Ключевым сосредоточением производства вагонов и паровозов стали Санкт-Петербург, уральские предприятия и заводы центрального региона России.

В средине 19 столетия к развитию железнодорожного машиностроения, присоединилось и производство морских и речных судов. Сигналом к процессу формирования судостроительного машиностроения явилось активное, на тот период, становление текстильной промышленности.

 Станкостроительная отрасль начала развиваться с 1870 года. В тот год начал свою деятельность первое предприятие братьев Бромлей, которое занималось изготовлением оборудования для обработки металла и древесной продукции. К 1913 году производство достигло почти полторы тысячи элементарных станков. Однако, невзирая на расширение станкостроительной отрасли, значительная доля станков поставлялась зарубежными предприятиями.

Намного предпочтительнее обстояли дела в машиностроительной отрасли, изготавливающей оборудование и технику для сельского хозяйства. На тот момент производился выпуск практически всех типов оборудования для сельского хозяйства.  Российские предприятия оснащались многочисленными технологическими ресурсами, а также высококвалифицированными сотрудниками.

Важнейшим новшеством в машиностроительной отрасли явилось конвейерное производство. К окончанию 19 столетия конвейерное производство располагало узкоспециализированной техникой, сформированной структурой устройств транспортных механизмов. При становлении серийного изготовления производился перевод на полуавтоматизированному и автоматизированному оборудованию для обработки металла.

2.Современное время

До распада Союза Советских Социалистических Республик машиностроительная отрасль прогрессировала семимильными шагами, особенный подъём пришёлся на время Великой Отечественной войны, когда население страны защищало себя от фашистских захватчиков. Но, начиная с 1990 года стало заметно сокращение производства в машиностроительной отрасли, так как увеличилась стоимость на сырьё, топливо, металлопрокат, что отрицательно отразилось на развитии машиностроения.

В 1998 году, в следствии быстрого роста курса доллара, освободилось значительное количество сфер деятельности из-за подорожавшего импортного оборудования.

В начале 21 столетия машиностроительная отрасль начала обеспечиваться инновационной генерацией программируемого оборудования для обработки металла, но 2008-й год для машиностроительной отрасли стал критическим и привел отрасль к кризисному положению.

Машиностроительная отрасль Российской Федерации на сегодняшний день отстает по темпам внедрения инноваций, и, чтобы смягчить данный разрыв, необходимо понимать ключевые тенденции отрасли и то, каким образом воспринимать данные тенденции:

* Совершенствование автономных систем (к примеру, машинное обучение и роботы).
* Увеличение потребительского спроса и нормативно-правовые преобразования вызовут положительные тенденции к всеобщей электрификации.
* Увеличение важности кибербезопасности.
* Создание и внедрение бизнес-моделей на базе технологий связи, к примеру, монетизация технологий анализа больших данных.
* Пропаганда интернет-технологий.

В заключении хочу сказать, что Российские предприятия в состоянии занять лидирующие позиции на мировом рынке инновационных технологий в сегментах машиностроительной отрасли.