Муниципальное бюджетное учреждение культуры г.о. Самара «ЦСДБ»

12+

**Азбука дорожных наук**

Познавательный час

Подготовила:

Библиотекарь I категории

Малюгина Н.А.

Пр. К. Маркса, 21

Т. 338-36-03

2021

**Цель:**познакомить детей с историей возникновения правил дорожного движения.

- Научить различать дорожные знаки;

- Повторить с детьми правила дорожного движения;

- Развивать умения самостоятельно пользоваться полученными знаниями в повседневной жизни.

**Ход мероприятия**

**I. Вводный этап:**

*Ведущий:* Сегодня мы познакомимся с историей дороги, дорожных знаков, а также с правилами дорожного движения.

**Историческая справка.**

«Было это очень давно. Люди жили тогда в непроходимых лесах. Разводили скот, охотились, собирали мед, ловили рыбу. Трудно было пробираться сквозь дремучие леса, но это было необходимо. И люди стали прорубать в лесах проходы. Они соединяли между собой населенные пункты, их стали называть дорогами».

*Ведущий:* Много дорог в нашей стране. Проехать по всем - это все равно, что два раза совершить путешествие на Луну и обратно.

**Историческая справка.**

«В России первые дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами бревен. Представляете, как на этой дороге трясло? Главные московские улицы было решено замостить камнем в 1692 году. Первая дорога появилась в России в 1722 году. По приказу Петра I ее проложили между Москвой и Петербургом. Дорогу покрыли гравием».

*Ведущий:* Бегут дороги от города к городу, от поселка к поселку. Бегут по равнинам, пересекают реки, пробираются сквозь дремучие леса, вьются по склонам гор, словно паутиной покрывают землю. Подойдет дорога к городу, расступятся перед ней дома с широкими улицами.

- Что такое улица? (Дорога внутри населённого пункта).

- Все улицы делятся на две части. Как называется часть, по которой движутся машины? (Проезжая часть, мостовая).

- А как называется часть, где ходят люди? (Тротуар).

**Историческая справка.**

«Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. В 1782 году в Париже построили новое здание театра. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивали, давили людей. И люди вместо театра попали в больницу. Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару».

*Ведущий:* Сейчас тротуары есть во всех городах и поселках, деревнях. Это часть улицы безраздельно принадлежит людям. На оживленных улицах тротуары отделяют от проезжей части яркими ограждениями.

- Как нужно двигаться по тротуару? (Движение по правой стороне).

- Тротуары устраивают выше, чем проезжую часть для чего? (Для того чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта).

- В наше время трудно представить, что можно обойтись без тротуара.

**II. Основная часть.**

*Ведущий:* Если вы внимательно присмотритесь к тому, как движется по городу транспорт, вы заметите, что в кажущейся суматохе есть определенный порядок**.** Весь транспорт подчиняется строгому закону, который называется – «Правила дорожного движения»**.**

**Историческая справка.**

Первые известные попытки привести в порядок городское движение были предприняты более 2000 лет назад еще в Древнем Риме. В дневное время был запрещен проезд частных повозок, колесниц и экипажей. Приезжие были обязаны оставлять свой транспорт за чертой города и передвигаться пешком. Существовала специальная служба надзора за соблюдение этих правил.

В России дорожное движение регулировалось царскими указами. Так в указе от 1730 года говорилось: «Извозчикам (кучер гужевой повозки) и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, бить кнутом и ссылать на каторгу».

Примерно 200 лет назад появились «самодвижущиеся повозки» - так называли автомобили. Интересно, что в Англии существовало правило, согласно которому на дорогах впереди каждого автомобиля должен был бежать человек со свистком и красным фонарем и предупреждать встречные кареты и всадников о приближении машины. С каждым годом автомобилей становилось все больше и больше, росла скорость и интенсивность движения на улицах.

*Ведущий:* Сейчас мы и представить себе не можем, как это перед каждой машиной пустить человека, чтобы он бежал и подавал сигналы об опасности. Ни один самый лучший бегун не справится с этим. Но в то время другого способа предупредить людей не было. Правда, и скорость у машин была не такой, как сейчас. Развивалась техника, усовершенствовались автомобили, росло их количество, росли города – и все сложней и сложней становились правила.

История современных Правил дорожного движения берет свое начало в Лондоне. 150 лет назад на площади перед Парламентом был установлен прадедушка современного светофора – семафор с цветным диском, который дежурный оператор поворачивал вручную. С наступлением темноты включали вращающийся газовый фонарь, который подавал сигналы красным и зеленым светом.

Первые современные правила для автомобилистов появились во Франции больше 100 лет назад. И в скором времени были установлены единые правила дорожного движения для всех стран.

*Ведущий:* А вы знали, что Правила дорожного движения придуманы не только для водителей, но и для пешеходов?

- Когда мы выходим из дома на улицу, мы становимся участниками дорожного движения. Участники дорожного движения – это пешеходы, пассажиры, водители.

**Пешеход** - это человек, который идет по дороге пешком, а не едет в машине или в каком-либо другом транспортном средстве.

**Пассажир** – это человек, едущий в любом транспортном средстве (за исключением водителя)

**Водитель** – это человек, который управляет транспортным средством.

*Ведущий:* И пешеходы, и пассажиры, и водители должны соблюдать Правила дорожного движения, всегда помня, что только строгое следование этим правилам может сохранить здоровье и жизнь участников дорожного движения.

- У дорог и улиц есть свои строгие законы. Законы требуют знания дорожных знаков. На этом языке разговаривают все дороги, улицы, перекрестки, площади.

- Мы живем сегодня в век скоростей. Сотни тысяч трамваев, троллейбусов, легковых и грузовых машин, велосипедистов, мотоциклистов и тысячи пешеходов с утра до вечера двигаются по улицам городов и сел. Движенье не прекращается даже ночью. Давайте себе представим, а что бы было, если бы не было дорожных знаков.

Тут, наверно, скажет кто-то:

«Это что за колдовство?

Это что за волшебство –

Не случилось ничего!

Ну, исчезли переходы –

Не заплачут пешеходы:

Сами выберут пути.

Где дорогу перейти!

Светофор не светофорит?

Ну, какое в этом горе?

Красный свет,

Зеленый свет..

Может в нем и толку нет?

- Так как вы думаете, ребята, нужны ли правила дорожного движения, светофор? Зачем они нужны?

- Конечно, если бы никто не подчинялся никаким правилам, происходили бы сплошные столкновения, и, что еще хуже, было бы не избежать наездов на пешеходов. Но этого не случается, потому что существуют единые для всех Правила дорожного движения. Пешеходы и водители поделили улицу. Середину отдали машинам, края – пешеходам. На улицах установили дорожные знаки, которые вместе с дорожной разметкой, показывают водителям, куда можно и куда нельзя ехать, где надо свернуть и где остановиться. Пешеходу также надо знать дорожные знаки, и тогда опасность ему будет не страшна.

- Когда человек учится читать, ему показывают буквы. Из букв он складывает слова, из слов - предложения. У дорожного языка тоже есть буквы - знаки. Их нужно складывать в слова. Один знак – одна дорожная буква означает целую фразу - дорожный сигнал.

- Дорожные знаки расставлены вдоль улицы, они всегда оказываются справа от шофера. Круглые, треугольные, квадратные - укреплены на стойках, чтобы шофер мог их видеть, эти знаки ему все время о чем-то говорят на своем особом языке.

Эти знаки то предупреждают, то приказывают, то запрещают, дают добрый совет или о чем-то сообщают.

- Дорожных знаков очень много. **Есть знаки запрещающие, предписывающие, предупреждающие, информационно-указательные.** Это еще не все. Знаки приоритета, знаки сервиса, знаки дополнительной информации. Чтобы не путать их и быстрее ориентироваться, каждой группе присвоен свой цвет - красные, синие и особая форма - круглые, треугольные, квадратные, прямоугольные.

- Давайте познакомимся с дорожными знаками.

**- Предупреждающие знаки** – треугольные, а периметр треугольника красного цвета. Между собой знаки этой группы различаются рисунками внутри треугольника. Нарисованы бегущие дети – предупреждение водителю - приближается школа, детский сад. Автомобиль с извилистым следом шин в треугольнике предупреждает о том, что впереди скользкая дорога. На рисунке ты увидишь оленя или корову – значит, на дороге могут появиться животные.

- Послушайте эти загадки и попробуйте угадать, как будут называться эти предупреждающие знаки.

**Загадки:**

Нарисован человек,  
Землю роет человек,  
Почему проезда нет?  
Может быть здесь, ищут клад? (Дорожные работы).

Я хочу спросить про знак.  
Нарисован он вот так:  
В треугольнике, ребята  
Со всех ног бегут куда-то. (Дети).

- **У запрещающих знаков** изображения и цифры, нарисованные внутри красного круга, точно и категорически говорят, что именно данный знак запрещает. Вы должны знать о знаках, запрещающих пешеходное и велосипедное движение. Белая широкая горизонтальная полоса в сплошном красном круге запрещает въезд.

Круглый знак, а в нем окошко,  
Не спешите сгоряча,  
А подумайте немножко:  
Что здесь свалка кирпича? (Въезд запрещен).

- Что будет нарисовано на знаке, запрещающем звуковые сигналы, например, около больницы?

- **Следующая группа – предписывающие знаки.** У этих знаков изображения и цифры расположены в круге синего цвета. Белые стрелки предписывают направление движения. Белые цифры на синем фоне предписывают водителю не максимальную, а минимальную скорость, или ехать медленно опасно.

Отчего бы это вдруг  
Стрелки дружно встали в круг? (Круговое движение).

Я привык к велосипеду  
И на нем я смело еду. (Велосипедная дорожка)

**- Информационно-указательные знаки.** Их основной цвет – синий, а форма – квадратная или прямоугольная. Эти знаки указывают, где пешеходный переход и место стоянки, направление к нужному населенному пункту и расстояние до него.

Этот знак такого рода -  
Он на страже пешехода.  
Переходим дружно вместе  
Мы дорогу в этом месте. (Пешеходный переход).

- Только кажется, что от обилия знаков кругом идет голова. На самом же деле, чем больше знаков, тем больше водитель и пешеход получает нужной, важной информации, обеспечивающей, прежде всего безопасность движения. Куда поворачивать – налево, направо? Помогает знак, подсказывающий направление объезда.

- Есть знаки, которые указывают очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог. Их форма – треугольник, круг, квадрат и восьмигранник. **Это знаки приоритета**.

- Еще есть **знаки сервиса,** информирующие о расположении соответствующих объектов. Отгадайте эти знаки.

Если вдруг в пути машина  
Закапризничать решила,  
Там машину вам исправят,  
Мигом на ноги поставят. (Техническое обслуживание автомобилей).

Тут вилка. Тут ложка,  
Подзаправишься немножко,  
Накормили и собаку,  
Говорим «спасибо» знаку. (Пункт питания).

Если и нужно вызвать маму,  
Позвонить гиппопотаму,  
По пути связаться с другом –  
Этот знак к твоим услугам. (Телефон).

- **Знаки дополнительной информации (таблички),** которые применяются для уточнения или ограничения других знаков. Случайных знаков не существует, все они придуманы для пользы дела.

**III. Закрепление знаний и подведение итога.**

*Ведущий:* - Вы можете спросить: «А зачем мне знать эти знаки, я же не водитель?» Но ведь грамотный пешеход будет особенно внимателен там, где находится знак с указанием «Скользкая дорога». Будет осторожен, если впереди железнодорожный переход, или идут ремонтные работы. Ведь дорога говорит что-то, улица кричит о какой-то опасности, а пешеход «без языка» идет себе беспечно, потому что дорожного знака не понимает, сигнала на перекрестке не видит, об опасности на улице не слышит. Незнание дорожного языка опасно. Случается, за такую безграмотность пешеход расплачивается жизнью.

- Подведем итог урока:  
- Какие знаки вы запомнили?  
- Зачем нужны дорожные знаки?  
- В каком месте устанавливают знак «Дети»?  
- Какого цвета запрещающие знаки?  
- Для чего предназначен тротуар?  
- Синий цвет, у каких знаков?

- Порча дорожных знаков, кидание камней в них, перестановка их, отбрасывание в сторону, сталкивание в кювет – это не безобидная шалость, не только хулиганство, а преступление. Всякая своевольная перестановка дорожных знаков чрезвычайно опасна и равна преступлению.

- Чтобы не волновались ваши родители - будьте внимательны на улице, соблюдайте правила дорожного движения.

Просмотр мультфильма ПДД «Уроки тётушки Совы»