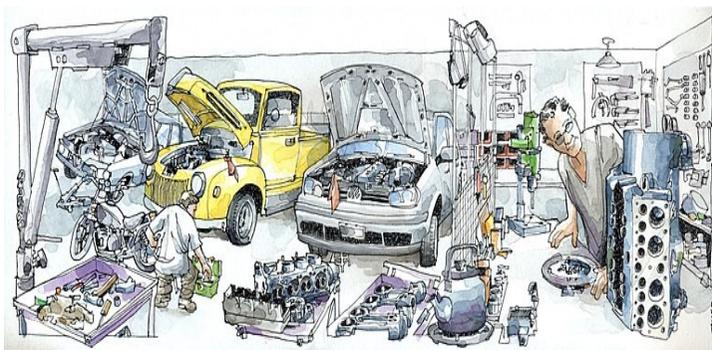


Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

- это комплекс мероприятий, направленных на контроль технического состояния **авто**, предотвращение возникновения неполадок или своевременное их устранение.
- Периодическое техническое **обслуживание** – гарантия надежной работы вашего **автомобиля**.



Планирует и организует работы по техническому обслуживанию, монтажу и ремонту грузовых, легковых автомобилей, автобусов.

**Специалист по
техническому
обслуживанию и ремонт у
автомобильного транспорта**

Регулирует отдельные узлы и агрегаты, проводит необходимые расчеты и оформляет техническую документацию, выявляет причины неисправностей.

Автор: Блинов Павел
ГБПОУ «Тверской политехнический колледж»
Группа: 2А
Телефон: 8980*****
Эл. почта: Blinoff*****@yandex.ru

Если мы хотим, чтобы наш автомобиль служил нам долго и не подводил нас в дороге, нужно регулярно о нем заботиться. Эта забота называется *техническим обслуживанием...*

Грамотному техническому обслуживанию автомобильного транспорта можно научиться при обучении по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», например, в Тверском политехническом колледже



ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЯ

Техническое обслуживание автомобиля (ТО) – это комплекс профилактических мероприятий, предписываемых к исполнению производителем машины.

Задача технического обслуживания – не допустить отказов и неисправностей, вероятность появления которых в определённый период достаточно высока.

Система №1. Система ремонта автомобиля по потребности. 1900-1924



Это система сервисного обслуживания сложилась стихийно и отличалась большими эксплуатационными затратами, наличием большого количества аварийных отказов, повышенной опасностью эксплуатации автомобиля.

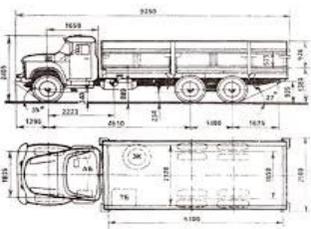
Система №2. Система принудительного ремонта. 1924-1933

Начало серийного, а затем и массового производства отечественных автомобилей.



Ford Model A (1927-1931)

Система №3. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобиля.



В плановом порядке принудительно через определённый пробег проводится профилактические работы, ремонтные работы выполняются по мере потребности, которая выявляется либо в процессе проведения профилактики, либо по мере возникновения отказов.

1933-1936. Корректировка системы планово-предупредительных ремонтов в сторону увеличения доли профилактических работ. Ввод агрегатного метода ремонта, увеличение периодичности осмотров и ремонтов, отказ от принудительных ремонтов, как экономически неэффективных.

1936-1941. Выделение и утверждение особой группы работ по сервисному обслуживанию, которые в последствие будут называть профилактическими или работами по ТО.

1941-1946. Этап проверки и подтверждения правильности принятой в стране планово-предупредительной системы ТО.

1946-1962. Этап разработки и внедрения более обоснованных нормативов по ТО и ремонту.



Система №4. Планово-предупредительная система ТО и ремонта с контрольно-диагностическими работами.

В плановом порядке проводятся не только профилактические работы, но и контрольно-диагностические, необходимые из-за возросших скоростей движения и нагрузками, повышением требований к автомобильному транспорту с точки зрения безопасности движения, регулярности работы и экономичности.

1962-1972

Сокращение затрат на ТО и ремонта автомобиля через дальнейшую механизацию процессов ТО и ремонта.



1972-1975

Этап внедрения технического диагностирования в технологический процесс ТО и ремонта.



1985-1990

Этап совершенствования систем управления производственным процессом АТП.



Проверка узлов и агрегатов на диагностическом оборудовании станции технического обслуживания

Система №5. Многоступенчатая планово-предупредительная система ТО и ремонта.

ТО автомобилей рекомендуется проводить через определённые интервалы пробега, но номенклатура работ у каждого ТО разная.

**Ежедневный осмотр
автомобиля**

