# «Автомобиль ГАЗОН-NEXT – 5 лет в эксплуатации»

# Бобомиров Сино Окилович

# Руководитель: Музыка Владимир Иванович

# ГБПОУ НСО «Черепановский политехнический колледж»

 Осенью 2019 года исполнилось пять лет с начала эксплуатации новинки Горьковского автомобильного завода - автомобиля ГАЗон NEXT.

В октябре 2014 года в Нижнем Новгороде началось серийное производство среднетоннажного грузового автомобиля пятого поколения под собственным названием Газон NЕXT.Запуск этого автомобиля в серию стал одним из самых заметных событий года в России. Во время премьерного показа грузового автомобиля находился президент Российской Федерации, что говорило о немалой важности подобного мероприятия. Производители обещали потенциальным покупателям долговечность модели и прекрасные характеристики. В этом году исполнилось пять лет с начала выпуска новинки автопрома.

В своей работе я попытался провести исследование и анализ опыта эксплуатации автомобиля и определить пути его дальнейшей модернизации.

Целью исследования являются изучение эксплуатационных характеристик автомобиля, опыт эксплуатации данной модели в крупнейшей транспортной компании «Деловые линии», изучение отзывов частных перевозчиков.

Для достижения этой цели были поставлены и решены следующие задачи:

-проанализировать и обобщить опыт эксплуатации данного автомобиля за 5 лет;

-постараться выяснить, насколько автомобиль востребован сегодня;

-оценить перспективы модернизации Газон NEXT с учетом пятилетнего опыта эксплуатации.

Объектом наблюдения стали автомобили данного семейства.

Информационную базу исследования составили материалы по презентации автомобиля холдингом «Группа компаний ГАЗ», технические характеристики автомобиля, информационные ресурсы сети Интернет, материалы «Автостат Инфо» отзывы владельцев, а также собственные исследования транспортного потока на участке федеральной дороги «Чуйский тракт»

По данным аналитического агенства «Автостат» грузовик «ГАЗон NEXT» второй месяц подряд стал самым продаваемым автомобилем в своем сегменте на российском рынке.

В сентябре 2019 года новый грузовик Горьковского автомобильного завода был продан тиражом в 519 экземпляров, что является достаточно высоким показателем для данного сегмента. Транспортное средство из Нижнего Новгорода оказалось популярнее продукции КАМАЗ – грузовики из Татарстана заняли все призовые места, исключая первое.

 Грузовой автомобиль ГАЗон NEXT пришёл на смену семейству четвёртого поколения ГАЗ-3307 и ГАЗ-3309.

Многие гиганты рынка автоперевозок с интересом встретили новый «ГАЗон-Next». В их числе лидер по объему автопарка в России компания «Деловые линии».
Первую партию «ГАЗонов» компания приобрела в  2014-м году. Машины пошли на замену уже отслужившим свое пятитонникам Isuzu и разъехались по разным филиалам «Деловых линий», то есть по всей стране. За четыре года эксплуатации «ГАЗоны», работая в односменном режиме с одним прикрепленным водителем, пробежали по триста и более тысяч километров. Для отечественного грузовика километраж весьма солидный.

В процессе подготовки данного материала, мною было произведено исследование транспортного потока на участке дороги Р-256 с 70 киломметра по 105 километр с 7часов40 минут до 8часов 40 минут. За данный период прошло 93 грузовых автомобиля, из них 11 автомобилей марки «ГАЗон Next». Что составило 12 процентов от исследуемого потока. Также был исследован вопрос целесообразности замены импортных грузовиков средней грузоподъемности на отечественные на примере транспорта Маслянинского кооператива «Лесной».Сравнивали китайский грузовик «Фотон» грузоподъемностью 7 тонн. Для двигателя с мощностью 135 л.с. это многовато. Фактически грузят 5тонн фанеры. Расход топлива -20л на 100км. Также недостатком является отсутствие запчастей в наличии. Только под заказ. Эксплуатационные показатели нашего грузовика превосходят «китайца» по всем показателям.

 У отечественного грузовика есть и другие преимущества:

* ремонтопригодность и доступность запчастей;
* маневренность и отличные ходовые качества;
* экономичность в потреблении топлива (18 л/100 км);
* множество модификаций и возможность самостоятельной надстройки;
* комфортная кабина и привлекательная внешность.
* средняя стоимость в зависимости от комплектации-1миллион 700 тысяч рублей.

Что касается технической стороны вопроса, то можно отметить такие характеристики:

* подвеска со стабилизаторами поперечной устойчивости и амортизаторами Tenneco;
* усиленная рама с катафорезным антикоррозионным покрытием;
* эффективная пневматическая тормозная система с ASR, EBD и ABS;
* механическая 5-ступечнчатая КПП, не требующая двойного выжима сцепления;
* в базовой версии стальной кузов, алюминиевый – опционально.

 Жалобы на неповоротливость среднетоннажника, даже в сравнении с 20-метровыми фурами, закончились в 2017 году: ​производители исправили недоработку и покупатели получили уже вполне маневренные модернизированные машины.

 На сегодняшний день в парке компании «Деловые линии» уже около сотни автомобилей «ГАЗон-Next». Машины оборудованы промтоварными и изотермическими фургонами разных производителей и заняты в основном на внутригородских и региональных перевозках сборных грузов. За каждой закреплен один водитель, режим работы и отдыха которого контролируется тахографом. География перевозок весьма обширна и охватывает свыше 95 % городов России, поэтому автомобилям приходится работать и на дорогах с плохим качеством покрытия, что снижает долговечность узлов ходовой части. Кроме того, все маршруты привязаны к сети АЗС партнеров, что практически исключает заправку автомобилей некачественным топливом. Последнее весьма актуально для современной техники, в том числе и автомобилей «ГАЗон-Next», оборудованных двигателями с весьма чувствительной к качеству топлива аппаратурой Common Rail.
Пробеги самых старших в парке машин 2014 года выпуска уже превысили 300 тыс. км. Системных проблем при эксплуатации автомобилей «ГАЗон-Next» пока не выявлено. Отметим, что статистика поломок автомобилей ГАЗ, задействованных в  парке, не выше, чем у импортных машин. Сцепление служит около 100 тыс. км. Долговечность шкворневых узлов, шарниров подвески, рулевых тяг и прочих деталей ходовой части сильно зависит от региона эксплуатации автомобиля. Например, условия работы техники на дорогах города весьма благоприятны для ходовой части. А сцепление и коробка передач, напротив, более долговечны на машинах, эксплуатирующихся за пределами загруженного транспортом мегаполиса.
 Проанализировав и обобщив отзывы владельцев, мы выделяем следующие «минусы», которые проявились при эксплуатации автомобиля.

-жесткая подвеска

-отказывает педаль электронного газа

-вибрация во время движения

-течь антифриза

-лопаются листы рессор

-низкий уровень сервисного обслуживания.

 **Группа ГАЗ. Новые автомобили и перспективы развития модельного ряда**

 Внедорожный грузовой автомобиль «Садко NEXT» – ​представитель нового поколения внедорожников марки ГАЗ.

 Выпуск нового трёхтонного грузового автомобиля повышенной проходимости ГАЗон NEXT 4x4 с односкатной ошиновкой заднего моста и системой централизованного регулирования давления воздуха в шинах начат в начале 2019 года, а через год появится и самая тяжелая версия ГАЗон NEXT 12 полной массой 11,9 т, грузоподъемностью шасси предположительно около 7 тонн. Данные версии, в том числе, с укороченной до 3,8 м колесной базой позволят полностью заменить в грузовом парке страны морально и физически устаревшие среднетоннажные грузовики

 Также на Горьковском автозаводе начат выпуск седельного тягача в серийном исполнении, на платформе которого будут создаваться автопоезда.

Перевозить сможет порядка 10 тонн, а полный вес будет достигать 168000 кг. Однако вряд ли применяемый двигатель сможет справиться с такими грузами. Поэтому перед заводчанами встанет новая задача - разработать новый силовой агрегат.

Среди новинок компании есть и автобусы. Один из них – ​«Вектор NEXT 8.8» для междугородных маршрутов, который является продолжением флагманской линейки NEXT «Группы ГАЗ». Новая модификация разработана для пассажирских перевозок на дальние расстояния. Машина оснащена дизельным двигателем ЯМЗ‑53423 мощностью 168 л.с. экологического стандарта Евро‑5. Электробус ГАЗ с ультрабыстрой зарядкой – ​обновленная модификация нового экологически чистого транспорта. Электробус разработан при участии МГТУ им. Баумана на базе популярной модели низкопольного городского автобуса ЛиАЗ‑5292, что позволяет обеспечить перевозчикам максимальную экономическую эффективность при эксплуатации и обслуживании техники. Электробус оборудован электромостом ZF AVE 130, максимальная мощность составляет 2х170 л.с. Батареи LTO – ​энергоемкостью 78 кВ/ч. Запас хода на одной зарядке составляет 60 км, время полной зарядки от пантографа – ​24 мин. Силовая установка автобуса соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов

 Анализируя все выше изложенное, становится очевидным, что «Группа ГАЗ» фактически перекроет в ближайшие два года все сегменты (в том числе и ранее не освоенные) грузовых автомобилей и автобусов. Кроме того, все дизельные модели будут продублированы газовыми версиями. Это расширит возможности выбора нужных вариантов автомобилей, в том числе и по типу применяемого топлива, что в свою очередь должно двинуть вперед процесс газификации российского автотранспорта.

Некоторые изменения в планах у автозавода «ГАЗ» все же произошли по причине усугубления кризиса. Так, выпуск усиленной версии бортовой «ГАЗели NEXT» с полной массой 4,6 т пока задерживается, хотя в наличие есть все компоненты. Выпуск семейства «Соболь NEXT» переносится , так как пока не готов задний односкатный мост. Кроме того, сейчас решается вопрос с выбором конструктивной схемы полноприводного варианта. А пока сохраняется акцент на выпуске модернизированной серии «Соболь БИЗНЕС 4х4». По данным ООО «Автостат Инфо» за 2019год год в лидерах сегмента LCV находится именно «ГАЗель NEXT», продемонстрировавшая рост на 34,3% (до 2948 ед.), а в сегменте MCV с большим отрывом лидирует «ГАЗон NEXT» с приростом на 145,7% (до 877 ед.).

 В общем автомобиль оказался востребованным, живучим и похоже прочно занял свое место в сегменте среднетоннажных грузовиков.

Список литературы:

1. Журнал «За рулем»

2. Интернет-ресурсы:

1. <https://www.drom.ru/info/misc/drom-ru-64878.html>
2. Drom.ru — всероссийский автомобильный портал
3. Официальный сайт ОАО «Группа ГАЗ»